

## Vrijstellingsregeling voor mensen met beroepsmatig diploma's voor op Zee

### Doelgroep

Diplomahouders van bijvoorbeeld MAROF, SMBW, Kleine Handelsvaart, Kleine Zeilvaart, Grote Handelsvaart, Grote Zeilvaart, Visserijdiploma SW 6, SW 5.

### Examens GVB

De examens die nog wel gedaan moeten worden zijn de volgende:

- Reglementen 1 (BPR/RPR) in meerkeuzevorm
- Kennis vaarwater (topo NL/Europa, betoning, doorvaarthoogtes en vaardieptes) in meerkeuzevorm
- Mondeling examen (manoeuvreren op de binnenwateren)

Examenvak	GVB RKM	GVB AB	Zeevaart Diploma's	Diploma Matroos	
1. Reglementen I	✓	✓	✓	✓	(geen lichtjes)
2. Reglementen II		✓		✓	
3. Kennis vaarwater	✓	✓	✓	✓	
4. Veiligheid en milieu	✓	✓			
5. Kennis schip en motor	✓	✓		✓	(motorkennis)
6. Laden en lossen	✓	✓		✓	
7. Navigatie I	✓	✓	✓	✓	
8. Navigatie II		✓		✓	

RKM = Rivieren, Kanalen en Meren (Groot Vaarbewijs I)  
AB = Alle Binnenwateren (Groot Vaarbewijs II)

### Sudiepakket 'Light'

Voor de genoemde vakken hebben wij een speciaal zelfstudie lespakket.

Kosten: € 595,- voor zelfstudie (incl examentraining mondeling)  
€ 825,- voor opleiding incl. 8 lesbijeekkomsten

Dat bedrag (voor de zelfstudie) is inclusief enige hulp en/of begeleiding, zorggarantie en proefexamens. De hulp en begeleiding voor de theorie examens kan vaak wel telefonisch en/of per e-mail. Daarnaast zijn echter ook twee examentrainingen voor het mondelinge examen inbegrepen (NAV 1). Deze examentrainingen worden klassikaal of in de vorm van privé-les aangeboden.

## Examenkosten

De examenkosten zijn 2 x 85,- + 1 x 120,- (bij het CBR)

## Vaartijd

Het mondelinge (eind-)examen kan pas worden afgelegd met voldoende vaartijd (3 jaar). Van deze 3 jaar mag er maximaal 2 jaar vaartijd op zee worden opgedaan. De rest moet op de binnenwateren worden opgedaan.

Het Groot Vaarbewijs kan worden aangevraagd met in totaal 4 jaar vaartijd.

## CCV Exameninformatie op internet

Op de site treft u nog veel meer informatie over de examens:

- Aanvraagformulier om de examens aan te vragen
- Examendata en examenlocaties
- Toetsmatrijzen van de examenvakken
- Het laatste nieuws
- Het examenreglement
- De vrijstellingregeling

Dit is de directe link: [www.cbr.nl/10628.pp](http://www.cbr.nl/10628.pp)

The screenshot shows the CBR website interface. At the top, there is a search bar and the CBR logo. Below the navigation bar, the 'CCV' menu item is highlighted and circled in red. The main content area is divided into three columns: 'CCV', 'Binnenvaart', and 'Uitgelicht'. In the 'Binnenvaart' column, the text 'examens aanvragen' is circled in red. Below this, the 'Laatste nieuws' link is circled in red. In the 'Uitgelicht' column, the 'Meer informatie' section is circled in red, containing links for 'Aanvragen examen', 'Examen annuleren?', and 'Vaardocumenten'. In the 'CCV' column, the 'Examens Schipper AB en RKM' link is circled in red. At the bottom right, the address 'Adres: cbr.nl/10628.pp' is circled in red.

## Vrijstellingen

Onderstaand treft u nog een overzicht van de vrijstellingsregeling. Bij vragen kunt u het beste zelf contact opnemen met het CBR.

Het originele document is te downloaden opp deze link: <http://www.cbr.nl/10449.pp>

## EISEN VAN VAARTIJD

### Algemeen

Om toegelaten te kunnen worden tot het mondeling examen navigatie 1 en navigatie 1 Zeilvaart moet worden aangetoond dat de kandidaat voldoet aan de gestelde eis van vaartijd.

Hieronder staat per diploma aangegeven hoeveel vaartijd is vereist voor toelating tot het mondeling examen navigatie en hoeveel vaartijd totaal moet worden aangetoond voor de afgifte van het uiteindelijke vaardocument:

<u>Diploma</u>	<u>Exameneis</u>	<u>Eis afgifte vaardocument</u>
Binnenvaart (AB en RKM)	3 jaar	4 jaar = Groot Vaarbewijs
Rijnvaart	3 jaar	4 jaar + 16 reizen traject = Rijnpatent
Zeilvaart	2 jaar	2 jaar = Zeilbewijs

Daarnaast moet bij Rijnvaart ná het behalen van het diploma ook worden aangetoond dat men heeft voldaan aan het aantal verplichte reizen op het traject, waarvoor afgifte van het Rijnpatent wordt verlangd.

### Wat wordt verstaan onder vaartijd en uit hoeveel dagen bestaat 1 jaar vaartijd

Als vaartijd wordt aangemerkt de vaartijd die na het bereiken van de 16-jarige leeftijd wordt opgebouwd als lid van de dekbemanning van een schip dat bestemd is voor de bedrijfsmatige vaart op de binnenwateren (voor zeilvaart aan boord van bedrijfsmatige zeilschepen), en/of van een schip met een lengte van 15 meter of meer dat bestemd is voor de niet-bedrijfsmatige vaart op de binnenwateren (voor zeilvaart aan boord van niet-bedrijfsmatige zeilschepen).

Eén jaar vaartijd bestaat uit 180 effectieve vaardagen. Binnen een periode van 365 opeenvolgende dagen kunnen maximaal 180 dagen als vaartijd worden meegerekend.

### Op welke wijze moet de vaartijd worden aangetoond

De kandidaat moet de vaartijd op de binnenwateren aantonen bij de Stichting Afvalstoffen Binnenvaart (SAB) te Rotterdam door middel van **het dienstboekje** Rijn- en binnenvaart, indien het bezit ervan **op grond van wettelijke voorschriften verplicht is** (over het algemeen kan worden gesteld dat voor alle bedrijfsmatige vaart het dienstboekje verplicht is). Er zijn enkele uitzonderingen. Weet u niet zeker of u verplicht bent het dienstboekje bij te houden, informeert u dat dan bij de SAB.

Als de vaartijd in het dienstboekje Rijn- en binnenvaart op de juiste manier is bijgehouden, kan de SAB een verklaring afgeven hoeveel vaartijd de houder van het dienstboekje heeft. Deze verklaring moet bij de aanvraag voor de examens navigatie worden meegestuurd.

Bezoekadres SAB: Vasteland 12<sup>e</sup> te Rotterdam  
Postadres: Postbus 23041, 3001 KA Rotterdam  
Telefoon: 010 - 4129544

[www.sabni.nl](http://www.sabni.nl)

### Vermindering van de verplichte vaartijd

De vereiste vaartijd voor **Binnenvaart** kan met maximaal drie jaar verminderd worden. Voor **Rijnvaart** geldt een vaartijdvermindering van maximaal 2 jaar. Voor vermindering van vaartijd moet de aanvrager aantonen dat hij/zij een beroepsopleiding met praktijkgedeelten op het gebied van de binnenvaart heeft voltooid. Afhankelijk van de gevolgde opleiding wordt de termijn van de vermindering bepaald (VMBO/VBO maximaal 2 jaar en MBO maximaal 3 jaar). Er wordt nooit meer vaartijd in mindering gebracht dan de daadwerkelijke duur van de opleiding.

Ook vaartijd op zee kan als vaartijd tellen (maximaal 2 jaar). De kandidaat moet dan aantonen te hebben gevaren als lid van de dekbemannings van een schip, bestemd voor de bedrijfsmatige vaart op zee en/of van een schip, met een lengte van 15 meter of meer, bestemd voor de niet-bedrijfsmatige vaart op zee (250 zeedagen is één jaar vaartijd).

Indien zowel de duur van de opleiding als de vaartijd op zee in mindering kan worden gebracht, is dat altijd tot het maximum van 3 jaar.

De vereiste vaartijd voor **Zeilvaart** is met maximaal één jaar te verminderen als de kandidaat aantoont te hebben gevaren als lid van de dekbemannings van een zeilschip bestemd voor de bedrijfsmatige vaart op zee en/of van een zeilschip, met een lengte van 15 meter of meer, bestemd voor de niet-bedrijfsmatige vaart op zee (250 zeedagen is één jaar vaartijd).

Een afgeronde schoolopleiding moet worden aangetoond met een gewaarmerkte kopie van het diploma. De vaartijd op zee moet worden aangetoond aan de hand van het monsterboekje zeevaart en/of aan de hand van vaartijdverklaringen (van de werkgever en/of de eigenaar). Blanco vaartijdverklaringen zijn bij CCV verkrijgbaar.

### Dienstboekje niet verplicht of vaartijd op niet-bedrijfsmatige schepen

Als het dienstboekje niet wettelijk verplicht is voor de desbetreffende bedrijfsmatige vaart, moet de vaartijd worden aangetoond door middel van een door de werkgever afgegeven en ondertekende verklaring (daarbij moeten ook loonopgaven worden meegezonden). Blanco vaartijdverklaringen zijn bij CCV verkrijgbaar.

Betreft de vaartijd niet-bedrijfsmatige vaart, dan moet duidelijk worden aangegeven wanneer deze vaartijd is opgedaan, wat het vaargebied is geweest en hoeveel vaardagen het betreft. Tevens moet niet-bedrijfsmatige vaartijd met nadere bewijsstukken worden onderbouwd. Hierbij valt o.a. te denken aan verklaringen van haven- en/of sluismeester, havenbriefjes, eigendomsbewijs, verzekeringsbewijs, logboek, verklaring van de eigenaar, etc.etc.

### Vaartijd hoeft niet te worden aangetoond

- Als een kandidaat eerder een mondeling examen navigatie heeft afgelegd kan voor het aantonen van vaartijd worden volstaan met een verwijzing naar dat vorige examen, bij voorkeur door de cijferlijst van dat examen bij de aanmelding in te sluiten.
- Als een kandidaat reeds in het bezit is van een diploma schipper, afgegeven door CCV (of vóór 1 juli 2005 afgegeven door KOFS), kan worden volstaan met meezenden van een kopie van dit diploma bij de aanvraag voor het examen.

**Aan de inhoud van dit formulier kunnen geen rechten worden ontleend.**

Datum uitgifte april 2009



## Kwaliteitscontroles UWV, CRKBO, Certiked en ILenT

Edumar is opgenomen in het scholingsbestand van het UWV Werkbedrijf. Daarnaast is Edumar aangesloten bij Centraal Register Kort Beroepsonderwijs (CRKBO). Sinds juni 2014 is Edumar gecertificeerd volgens het ISO 9001 systeem. Deze certificatie is uitgevoerd door CERTIKED, als onderdeel van de LLOYDS. Vanaf oktober 2014 is Edumar tevens gecertificeerd door de Inspectie van Leefomgeving en Transport.

### Accreditaties en erkenningen



[www.werk.nl](http://www.werk.nl)  
[www.CRKBO.nl](http://www.CRKBO.nl)  
[www.certiked.nl](http://www.certiked.nl)  
[www.ILenT.nl](http://www.ILenT.nl)



Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Ype Wielingastrjitte 7  
8711 LR Workum  
0515 - 541067  
06 - 54278606  
[info@grootvaarbewijs.nl](mailto:info@grootvaarbewijs.nl)



A-sponsor van

the Blue Road  
duurzaam vervoer over water

Bureau Voorlichting Binnenvaart  
[www.bureauvoorlichtnenvaart.nl](http://www.bureauvoorlichtnenvaart.nl)

Vanuit al deze organisaties worden strenge eisen gesteld aan de kwaliteit van de geleverde diensten. Voorafgaande aan toelating is Edumar getoetst op een groot aantal criteria:

- zorgvuldigheidsbeginsel
- betrouwbare informatieverstrekking
- het niet schaden van consumenten belangen
- gekwalificeerd personeel
- docentenbegeleiding
- degelijkheid lesmateriaal
- deugdelijke studiebegeleiding
- overzichtelijke studiegids
- voldoende aansluitend op de examens
- waarheidsgetrouwe werving en reclame
- openbare klachtenprocedure

Meer informatie treft u op onze site:

[www.GrootVaarbewijs.nl](http://www.GrootVaarbewijs.nl)

