

Toetsmatrijs Binnenvaart praktijkexamen Matroos



In deze toetsmatrijs staat wat u moet kunnen en kennen. De toetsmatrijs vormt daarom de basis van de opleiding en het examen.

Opgesteld door: CBR divisie CCV

Categoriecode: BVPM
Toetsvorm: Praktijk (binnenvaartschip) en mondeling
Dekkingsgraad toetstermen: 100%
Cesuur: 75%
Geldigheid examenresultaat: 2 jaar
Bijzonderheden: Het praktijkexamen bestaat uit vijf deoltoetsen. Alle deoltoetsen moeten voldoende zijn en tellen even zwaar mee. Het praktijkexamen bestaat uit de volgende deoltoetsen.

- Deoltoets 1: Manoeuvreren en varen onder toezicht
- Deoltoets 2: Op commando ankeren
- Deoltoets 3a: Ontmeren vanaf het dek
- Deoltoets 3b: Meren vanaf het dek
- Deoltoets 4: Zeeklaar maken
- Deoltoets 5: Techniek aan boord

Nr	Eindtermen	Toets 1	Toets 2	Toets 3a	Toets 3a	Toets 4	Toets 5
1.	Manoeuvreren en varen met het schip onder eenvoudige omstandigheden	X	X				
2.	(Ont)meren van het binnenvaartschip vanaf het dek			X	X		
3.	Reis (zee)klaar maken van het schip			X	X	X	
4.	Techniek aan boord						X
5.	Veiligheid	X	X	X	X	X	X

Vastgesteld door: College van Deskundigen Binnenvaart 14 juni 2012
Beoordeeld door: Binnenvaartraad 4 december 2012
Goedgekeurd door: Divisiemanager CCV 4 december 2012
Ingangsdatum: 1 januari 2013

Toelichting

Eindtermen: Dit zijn de hoofdonderwerpen die in het examen voorkomen. Hierin staat 'ruim' omschreven wat er in het examen terug kan komen.

Toetstermen: Dit zijn onderdelen van een eindterm. Hierin staat meer uitgebreid omschreven wat er in het examen terug kan komen.

Afbakening: Dit zijn onderdelen van een toetsterm. Hier staat over welke onderwerpen vragen gesteld mogen worden in het examen. Als er geen afbakening is opgenomen, mag over die toetsterm in principe alles gevraagd worden.

Tax: Dit is de taxonomiecode van Romiszowski. Deze code geeft aan op welk niveau de vragen over een toetsterm gesteld worden.

F = Feitelijke kennis. De kandidaat kan feiten reproduceren (herkennen of herinneren).

B = Begripsmatige kennis. De kandidaat kan begrippen of principes omschrijven.

R = Reproductieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren die volgens een vastgelegde procedure verlopen.

P = Productieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren waarbij hij zijn eigen creativiteit en inzicht nodig heeft.

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
1.	Manoeuvreren en varen met het schip onder eenvoudige omstandigheden De kandidaat		
1.1	Neemt, na consultatie, beslissingen voor een veilige vaart.	In overleg met de kapitein / schipper	R
1.2	Bedient en interpreteert de navigatieapparatuur en navigatiemiddelen benodigd voor een veilige vaart.	Zelfstandig Na aansporing / op commando kapitein / schipper	
1.3	Kan onder toezicht manoeuvreren en varen met het schip.	Gemakkelijk vaartraject Eenvoudige omstandigheden	
1.4	Kan onder commando ankeren op de juiste positie.	Deels praktijk	
1.5	Communiqueert tijdens deze activiteiten met betrokkenen, met andere schepen en de wal volgens vigerende wetgeving.	Deels mondeling (theorie)	
1.6	Kan veilig manoeuvreren en ankeren en houdt zich aan de wet en regelgeving in al deze activiteiten.		
1.7	Levert hierbij onder tijdsdruk en diverse nautische omstandigheden stabiele prestaties.		

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
2.	(Ont)meren van het binnenvaartschip vanaf het dek. De kandidaat		
2.1	Kan het binnenvaartschip (ont)meren.	In overleg met de kapitein / schipper	R
2.2	Kan dit veilig en houdt zich aan de wet en regelgeving in al deze activiteiten.	Zelfstandig Na aansporing / op commando kapitein / schipper	
2.3	Communiqueert met betrokkenen bij het (ont)meren.	Gemakkelijk vaartraject	
2.4	Levert onder tijdsdruk en diverse nautische omstandigheden stabiele prestaties.	Eenvoudige omstandigheden Deels praktijk Deels mondeling (theorie)	
3.	Reis (zee)klaar maken van het schip De kandidaat		
3.1	Heeft kennis van het vaartijdenboek, kan zijn dienstboekje invullen en controleren, eventueel met gebruik van een tachograaf, volgens de voorschriften en richtlijnen.	In overleg met de kapitein / schipper	R
3.2	Controleert de aanwezigheid, bereikbaarheid, het waterdicht zijn en het zeevast staan van zaken aan boord van het schip.	Zelfstandig Na aansporing / op commando kapitein / schipper	
3.3	Beheerst het schiemanswerk.	Gemakkelijk vaartraject Eenvoudige omstandigheden Deels praktijk Deels mondeling (theorie)	
4.	Techniek aan boord De kandidaat		
4.1	Voert aan boord onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit.	In overleg met de kapitein / schipper	R
4.2	Gebruikt de juiste materialen en middelen voor onderhoud en reparatie.	Zelfstandig Na aansporing / op commando kapitein / schipper	
4.3	Communiqueert met betrokkenen ten aanzien van onderhoud, reparatie en werktuigkundige werkzaamheden.	Gemakkelijk vaartraject Eenvoudige omstandigheden Deels praktijk Deels mondeling (theorie)	

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
5.	Veiligheid De kandidaat		
5.1	Houdt rekening met de veiligheid van zichzelf en de medewerkers.	In overleg met de kapitein / schipper Zelfstandig	R
5.2	Gebruikt persoonlijke beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen en onderhoudt de persoonlijke beschermingsmiddelen volgens wettelijke voorschriften.	Na aansporing / op commando kapitein / schipper Gemakkelijk vaartraject	
5.3	Grijpt in bij gevaar.	Eenvoudige omstandigheden	
5.4	Meldt, informeert en instrueert bij calamiteiten betrokkenen en bevoegde autoriteiten.	Deels praktijk Deels mondeling (theorie)	
5.5	Is alert en handelt n.a.v. onveilige situaties.		
5.6	Is alert en handelt bij milieugevaarlijke situaties, waardoor schade aan mens, dier en milieu wordt voorkomen.		
5.7	Blijft rustig bij calamiteiten en ongevallen en handelt volgens instructies en procedures.		
5.8	Voert orders uit en geeft orders (door) aan de dekbemannning.		