

Basisopleiding veiligheid deksman

Studiegids

Maart 2025

Skil 5

8711 CN Workum

+31(0) 515 541 067

+31(0) 654 278 606

info@grootvaarbewijs.nl

Accreditaties en erkenningen

www.eikcertificering.nl

www.cbr.nl

www.ilent.nl

www.cesni.eu



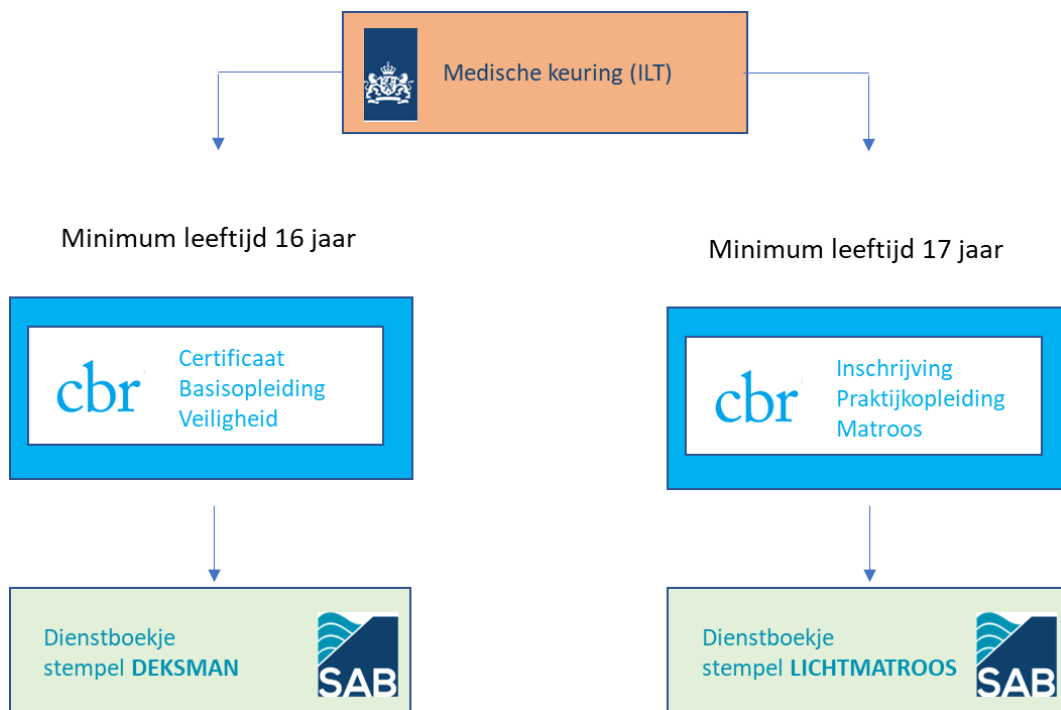
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Dienstboekje

Om in Europa op een binnenvaartschip te mogen werken, dient een bemanningslid in het bezit te zijn van een Dienstboekje.

In Nederland zijn er twee manieren om het Dienstboekje te verkrijgen.



Verklaring Deksman en een BHV certificaat

Edumar is door het CBR erkend om volgens de Europese richtlijn de basistraining Deksman te mogen geven.

Na het afronden van deze Basisopleiding veiligheid deksman, ontvangt de kandidaat een Verklaring Deksman.

Daarnaast voldoet de kandidaat aan de competenties van een Bedrijfshulpverlener (BHV-er) volgens artikel 15 van de ARBO-wet.

Wat kunt u ermee?

De Verklaring Deksmen levert de kandidaat één van de volgende mogelijkheden:

- Het aanvragen van een Dienstboekje met een kwalificatie Deksmen.
- De toelating tot het examen van de Praktijkopleiding Matroos. Dit praktijkexamen mag men pas doen, 6 maanden ná datum van inschrijving en ná het verkrijgen van de Verklaring Deksmen.

Inhoud opleiding

De opleiding Deksmen bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Risico's van in het water vallen
2. Arbeidsomstandigheden aan boord van een binnenvaartschip
3. Brandbestrijding aan boord
4. Persoonlijke beschermingsmiddelen
5. Omgaan met gevaarlijke stoffen
6. Eerste hulp aan boord

Standaard voor de basisopleiding veiligheid voor deksmannen



- Gebruik van reddingsmiddelen ter voorkoming van verdrinking
- Reddingsmiddelen aan boord van een vaartuig
- Gevaren na in het water vallen, onderkoeling, koudeschock
- Reddingvest controleren
- Specifieke arbeidsomstandigheden aan boord
- Persoonlijke beschermingsmiddelen
- Gebruik van steile trappen/ladders, risico's bij het betreden besloten ruimtes
- Maatregelen bij noodsituaties aan boord
- Lezen en toepassen van de veiligheidsrol, vluchtwegen aan boord
- Maatregelen als een persoon onwel wordt
- Noodmaatregelen voor de besturing van het vaartuig
- Communicatie in noodsituaties en bij calamiteiten (incl. standaardzinnen in het Engels)
- Veilig omgaan met trossen, draden en lieren
- Brandbestrijding aan boord. Gebruik van draagbare brandblustoestellen
- Basisbeginselen eerste hulp, levensreddende maatregelen bij acute ziekteverschijnselen

Bron: Besluit CESNI 2021-I-1

Vorm

Vanuit de Europese Richtlijn (EU) moet deze opleiding Deksmen bestaan uit 3 dagen.






Bij Edumar hebben wij dat op de volgende manier vorm gegeven:

- De kandidaat volgt twee dagen een lesprogramma in een online omgeving. Dat kan op ieder eigen moment worden gevolgd. Zelfs ook op de eigen telefoon. Zolang er maar een internetverbinding aanwezig is.
- Daarnaast is er een praktijkdag aan boord van het opleidingsschip HORIZON in Krimpen aan den IJssel. Tijdens deze dag worden er vooral veel praktijk oefeningen uitgevoerd.

Volgorde

Er is hierbij géén volgorde vereist. De kandidaat kan de onderdelen in een eigen volgorde afronden.

Basisopleiding veiligheid Deksmen (3 dagen)

<p>ONLINE deel 1 (theorie uitleg)</p> <ol style="list-style-type: none">1. Risico's van in het water vallen2. Arbeidsomstandigheden aan boord3. Brandbestrijding aan boord4. Persoonlijke beschermingsmiddelen5. Omgaan met gevaarlijke stoffen6. Eerste hulp aan boord <div style="text-align: center;"></div>	<p>ONLINE deel 2 (theorie-examens)</p> <ol style="list-style-type: none">1. Risico's van in het water vallen2. Arbeidsomstandigheden aan boord3. Brandbestrijding aan boord4. Persoonlijke beschermingsmiddelen5. Omgaan met gevaarlijke stoffen6. Eerste hulp aan boord <div style="text-align: center;"></div>	<p>PRAKTIJKDAG (aan boord ms HORIZON)</p> <p>Familiariseren eigen schip en werkplek Persoonlijke beschermingsmiddelen Communicatie aan boord Noodmelding en BHV taken Brandbestrijding Reanimatie en AED</p> <div style="text-align: right;"> (*)</div>
---	--	---

(*) Het taalniveau Engels tijdens de praktijkdag is erg laag en zeer toegankelijk.

Taal

Het online gedeelte wordt aangeboden in het Nederlands en in het Engels.

De praktijkdag is in het Engels. Dat wil zeggen dat de theoretische uitleg van de theorie plaats vindt in eenvoudig nautisch Engels. De kandidaat kan hierbij ook in het Nederlands antwoord geven.

Examen

Het online gedeelte bestaat uit 6 hoofdstukken. Ieder hoofdstuk wordt afgerond met theorie-examens. Deze online uitleg en examens worden zowel in het Nederlands als in het Engels aangeboden.

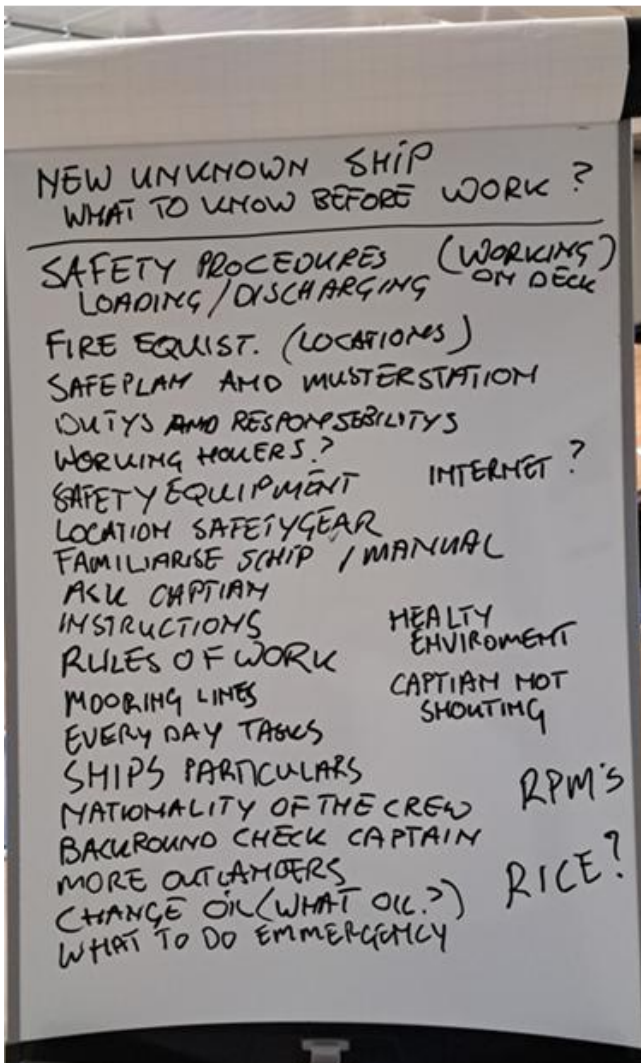
Aan de praktijkdag zit géén examen vast.

De aftekening vindt plaats op basis van een 'actieve' aanwezigheid.

Kosten

De kosten van de basisopleiding zijn 390,-

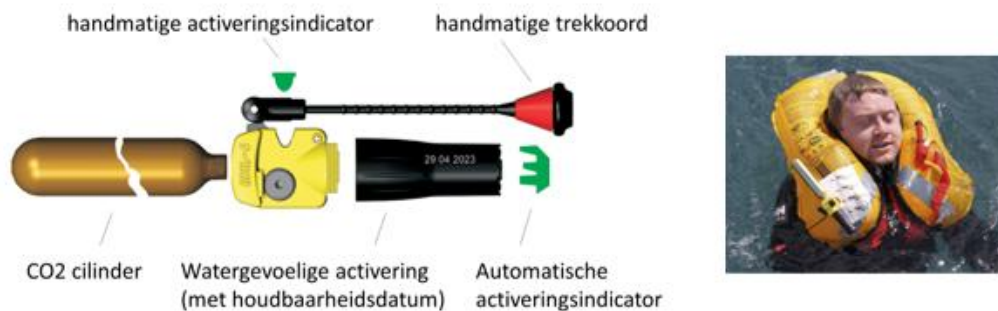
Enkele sferbeelden van de praktijkdag



INSPECTIE 'EIGEN' REDDINGSVEST

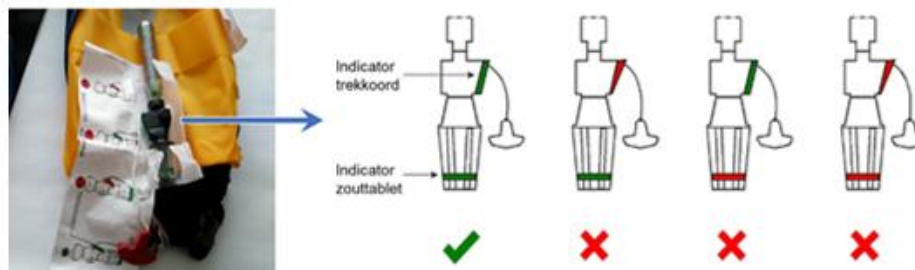
Er zijn twee manieren om een opblaasbaar reddingsvest te activeren:

1. Handmatig met een trekkoord
2. Automatisch door het laten 'smelten' van een zouttablet.



Na activeren van het CO2 patroon wordt het reddingsvest opgeblazen. Het CO2 patroon moet dan wel operationeel klaar zijn:

- De cilinder is goed en stevig aangedraaid.
- De cilinder is niet eerder gebruikt volledig gevuld met gas.



Inspectie van je 'eigen' opblaasbaar reddingsvest (zelf doen)

1. Deze inspectie voer je zelf uit aan het begin van je eerste werkdag.
2. Controleer of het vest is goedgekeurd (datum keurlabel).
3. Open het klittenband waar het ontstekingsmechanisme zit.
4. Draai het gaspatroon los. Controleer op gaatjes (gaatje = gebruikt).
5. Draai het gaspatroon weer stevig vast.
6. Controleer de kleurcodes van trekkoord en zouttablet (2x groen)
7. Pas het vest aan op je eigen lichaam (max. 1 vuistdikte ruimte)
8. Gebruik voor de gehele werkperiode je 'eigen' vest.

Algemene informatie dienstboekje

Een dienstboekje is een persoonlijk document voor bemanningsleden die werkzaam zijn aan boord van een binnenvaartschip.

Behalve de schipper (in bezit van vaarbevoegdheidsbewijs) moet ieder lid van de bemanning een geldig dienstboekje hebben.

Het dienstboekje is voor het aantonen van vaartijd en scheepsreizen in de binnenvaart.

In het dienstboekje staan:

- Persoonlijke gegevens
- Lichamelijke en geestelijk geschiktheid
- EU kwalificatie
- Gegevens schepen waarop is gevaren
- Vaardagen en vaartrajecten

Het dienstboekje is slechts geldig indien het is voorzien van de officiële aantekeningen. Een dienstboekje zonder deze officiële aantekeningen is ongeldig.

Houder van een dienstboekje is degene op wiens naam het dienstboekje is afgegeven.

Sinds 1 april 2023 is het niet meer nodig om uw boekje jaarlijks te laten afstempelen. Elke bevoegde autoriteit kan haar stempel zetten om de informatie over de afgelegde reizen te bekrachtigen (maximaal 15 maanden oud op het moment van aanbieden).

Door deze procedure wordt het aantal jaren waarin de houder vaarervaring heeft opgedaan officieel vastgesteld en kan de houder op een zekere bekwaamheid aanspraak maken.

In Nederland is het SAB (<https://sabni.nl>) de bevoegde autoriteit.



Eerste afgifte dienstboekje

Als u nog nooit in bezit ben geweest van een dienstboekje en u wilt een dienstboekje aanvragen dan hebt u het volgende nodig voor aanvraag:

1. Verklaring Basisopleiding Veiligheid óf een leerovereenkomst Matroos;
2. U bent op moment van aanvragen minimaal 16 jaar;
3. Een volledig ingevuld aanvraagformulier, zie <https://sabni.nl>;
4. Een recente pasfoto;
5. Een (kopie) geldig legitimatiebewijs;
6. Een originele geneeskundige verklaring voor de Rijn- en binnenvaart niet ouder dan 3 maanden (zie: <https://www.ilent.nl/onderwerpen/medische-zaken-binnenvaart/adressen-keuringsartsen>).
 - Als u in bezit ben van een zeilbewijs is een keuring niet nodig.
 - Een keuring voor zeevaart is helaas niet geldig.
7. Eventueel een monsterboekje:
Er kan echter maximaal 2 jaar vaartijd vanuit de zee-, kust- en visserijvaart meegerekend worden, daarbij gelden 250 zeevaartdagen als één jaar vaartijd.

Bij de aanvraag van uw eerste dienstboekje wordt bepaald welke functie op u van toepassing is. Om de functie te kunnen bepalen kunnen de volgende documenten van belang zijn:

- (kopieën van) Binnenvaart- en scheepvaartdiploma's.

Opmerking:

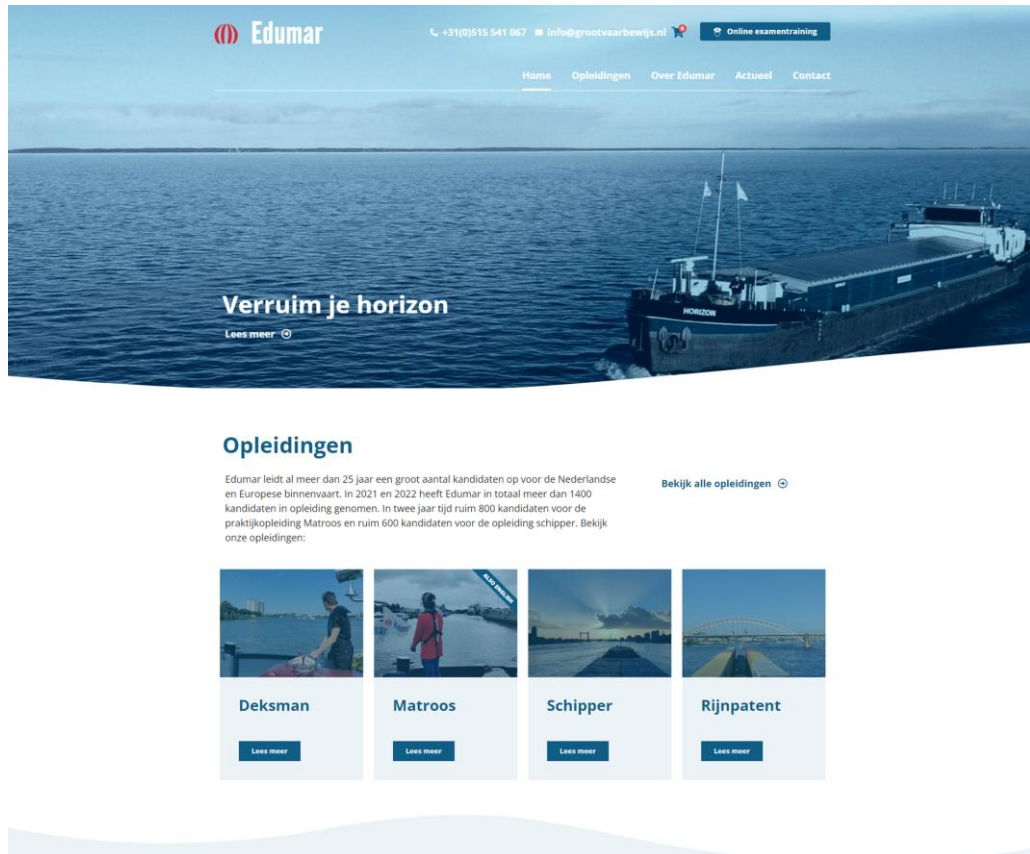
Kandidaten die zich bij Edumar inschrijven voor de Opleiding Matroos, ontvangen van Edumar een leerovereenkomst én een sticker Lichtmatroos. Samen met een medische verklaring van een erkende keuringsarts kan de kandidaat hiermee een nieuw (eerste) dienstboekje aanvragen. Dit dienstboekje wordt dan door het SAB afgegeven met de kwalificatie Lichtmatroos.

De veiligheidstraining Deksmann blijft echter wél onderdeel van de opleiding. Dit betekent dat de kandidaat deze training tijdens het opleidingstraject nog wel moet volgen. Bij Edumar is een afgeronde basistraining onderdeel van de toelatingseisen voor de praktijktoets matroos.



Inschrijven

Inschrijven voor de opleiding matroos doet u op de website van Edumar.
www.GrootVaarbewijs.nl



The screenshot shows the Edumar website homepage. At the top, there is a navigation bar with the Edumar logo, contact information (+31(0)515 541 067, info@grootvaarbewijs.nl), and a link for 'Online examtraining'. Below the navigation bar is a main banner with a blue background and a photo of a ship. The banner text reads 'Verruim je horizon' with a 'Lees meer' button. Below the banner is a section titled 'Opleidingen' with a brief description of Edumar's training programs and a 'Bekijk alle opleidingen' link. At the bottom of this section are four cards for 'Deksman', 'Matroos', 'Schipper', and 'Rijnpatent', each with a 'Lees meer' button.

Op de website vindt u vergelijkbare informatie als in deze studiegids.
Ook is daar deze studiegids te downloaden.

Wenst u eerst een gesprek voor inschrijving neem vrijblijvend contact op met Edumar!
Bij inschrijven worden uw persoonsgegevens door Edumar verwerkt.

Edumar verwerkt uw privacygevoelige informatie volgens de AVG-privacyregels.



ms HORIZON, het opleidingsschip van Edumar.

Kwaliteitscontroles, CRKBO, ISO9001 en ILT

Edumar is aangesloten bij Centraal Register Kort Beroepsonderwijs (CRKBO). Sinds juni 2014 is Edumar gecertificeerd volgens het ISO 9001 systeem. Deze certificatie is uitgevoerd door EIK. Sinds 2014 is Edumar ook gecertificeerd door de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Accreditaties en erkenningen

www.eikcertificering.nl

www.cbr.nl

www.ilent.nl

www.cesni.eu



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Vanuit al deze organisaties worden strenge eisen gesteld aan de kwaliteit van de geleverde diensten. Voorafgaande aan toelating is Edumar getoetst op een groot aantal criteria:

- zorgvuldigheidsbeginsel
- betrouwbare informatieverstrekking
- het niet schaden van consumenten belangen
- gekwalificeerd personeel
- docentenbegeleiding
- degelijkheid lesmateriaal
- deugdelijke studiebegeleiding
- overzichtelijke studiegidsen
- voldoende aansluitend op de examens
- waarheidsgetrouwe werving en reclame
- openbare klachtenprocedure