

Kwalificatiecertificaat Matroos

Studiegids

Versie 2026-02 | 21 juli 2026

Accreditaties en erkenningen

Accreditations and recognitions



www.eikcertificering.nl

www.cbr.nl

www.ilent.nl

www.cesni.eu

www.crkbo.nl



Inhoud

1. MATROOS BINNENVAART WORDEN	4
1.1 Twee routes	4
2. VOORWAARDEN	5
2.1 Inschrijven voor de praktijkopleiding Matroos – 90 vaardagen en 9 maanden.	5
2.2 Inschrijven voor Matroos op basis van vaartijd (360 vaardagen)	5
3. ALGEMENE INFORMATIE DIENSTBOEKJE	6
3.1 Eerste afgifte dienstboekje	6
3.2 Sticker Lichtmatroos en dienstboekje	7
3.3 Basisopleiding veiligheid Deksmen	7
3.4 Hoe krijg je een dienstboekje? (visueel overzicht)	8
3.5 Belangrijk websites voor aanvraag dienstboekje	8
4. INSCHRIJVEN	9
4.1 Kosten	9
5. HET OPLEIDINGSPROGRAMMA	10
5.1 Het lesmateriaal	10
5.2 Portfolio-opdrachten	10
5.3 Leren in de praktijk aan boord	11
5.4 Persoonlijke begeleiding	11
6. DE PRAKTIJKTOETS	12
6.1 Hoe wordt u beoordeeld?	12
6.2.1 Toelatingseisen examen Matroos – 90 vaardagen en 9 maanden	12
6.2.2 Toelatingseisen examen matroos op basis van vaartijd (360 vaardagen)	12
6.2 Eisen examenmoment	13
6.3 Eisen examenschip	13
6.4 Locatie van het praktijkexamen	14
6.5 Examinatoren bij het praktijkexamen matroos	15
7. EU KWALIFICATIE MATROOS AANVRAGEN	16
7.1 U bent nog niet officieel matroos	16
7.2 SAB – Wat moet u meenemen?	16
8. COMPETENTIES MATROOS	17
9. ACCREDITATIES EN ERKENNINGEN	18

1. Matroos binnenvaart worden

Om in Europa op een binnenvaartschip te mogen werken als matroos moet u voldoen aan de competentienormen (van het operationele niveau) van de Richtlijn (EU) 2017/2397.



In Nederland is het CBR de bevoegde autoriteit voor het afgeven van een verklaring matroos waarmee u voldoet aan de Richtlijn.



Door het CBR erkende opleidingen verzorgen het opleidingstraject en de examinering om te kunnen voldoen aan de competentienormen. Edumar is door het CBR erkend voor het opleiden en examineren van matrozen gebaseerd op competentienormen van Richtlijn (EU) 2017/2397.



Na het succesvol afronden van het opleidingsprogramma en het examen bij Edumar krijgt u van het CBR een verklaring matroos.



1.1 Twee routes

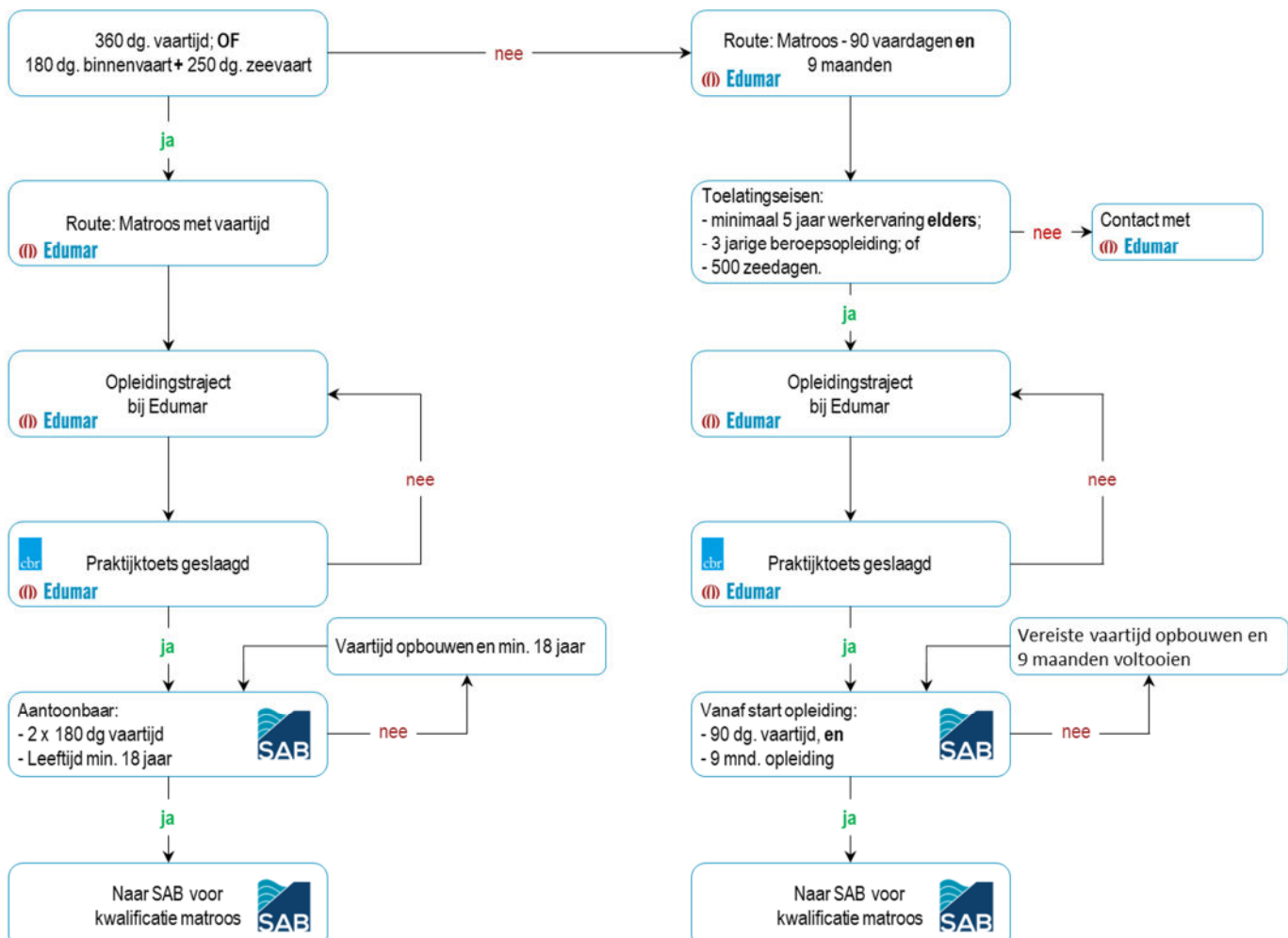
Er zijn twee manieren om matroos te worden:

Route 1: Matroos – 90 vaardagen en 9 maanden.

U doet portfolio-opdrachten en een praktijkexamen.

Route 2: Matroos met vaartijd.

U doet portfolio-opdrachten en een praktijkexamen om uw vaardigheden als matroos te laten zien.



2. Voorwaarden

2.1 Inschrijven voor de praktijkopleiding Matroos - 90 vaardagen en 9 maanden.

Je mag starten met de praktijkopleiding als je voldoet aan één van de volgende voorwaarden:

- 5 jaar werkervaring (allerlei werkervaring)
- 3-jarige beroepsopleiding
- 500 zeedagen als dekbemanningslid op een zeeschip

Daarnaast heb je een dienstboekje voor de binnenvaart.
Daarin staan je vaartijden en reizen.

Bij starten: één van de volgende drie: • 5 jaar werkervaring (allerlei werkervaring) • 3-jarige beroepsopleiding • 500 zeedagen 	Opleiding: • Verplichte portfolio-opdrachten, en • Praktijkexamen schip Edumar (ms HORIZON) 	Kwalificatie matroos aanvragen: • 90 vaardagen binnenvaart, en • 9 maanden na start opleiding 
--	--	---

2.2 Inschrijven voor Matroos op basis van vaartijd (360 vaardagen)

Deze route is bedoeld voor kandidaten die al op een binnenvaartschip werken en in de loop van de tijd vaartijd en ervaring hebben opgebouwd.

Om te starten heeft u:

- een dienstboekje voor de binnenvaart met vaartijd
- eventueel aanvullend een monsterboekje met vaartijd uit de zeevaart, kustvaart of visserij

Aan het einde van het traject, bij het daadwerkelijk ontvangen van de kwalificatie Matroos, moet u bij het SAB aantonen dat u:

- 360 dagen vaartijd binnenvaart heeft, of
- 180 dagen vaartijd binnenvaart + 250 dagen zeevaart
- minimaal 18 jaar oud bent

Inschrijven: • Dienstboekje nodig (met vaartijd) • Vaartijd- en leeftijdseis nog niet nodig 	Opleiding: • Verplichte portfolio-opdrachten, en • Praktijkexamen schip Edumar (ms HORIZON) 	Kwalificatie matroos aanvragen: • 360 dg. binnenvaart, of • 180 dg. binnenvaart + 250 dagen zee • Minimaal 18 jaar oud 
---	--	---

3. Algemene informatie dienstboekje

Een dienstboekje is een persoonlijk document voor bemanningsleden die werkzaam zijn aan boord van een binnenvaartschip.

Behalve de schipper (in bezit van vaarbevoegdheidsbewijs) moet ieder lid van de bemanning een geldig dienstboekje hebben.

Het dienstboekje is voor het aantonen van vaartijd en scheepsreizen in de binnenvaart.

In het dienstboekje staan:

- Persoonlijke gegevens
- Lichamelijke en geestelijk geschiktheid
- EU kwalificatie
- Gegevens schepen waarop is gevaren
- Vaardagen en vaartrajecten

Het dienstboekje is slechts geldig indien het is voorzien van de officiële aantekeningen. Een dienstboekje zonder deze officiële aantekeningen is ongeldig.



Houder van een dienstboekje is degene op wiens naam het dienstboekje is afgegeven.

Sinds 1 april 2023 is het niet meer nodig om uw boekje jaarlijks te laten afstempelen. Elke bevoegde autoriteit kan haar stempel zetten om de informatie over de afgelegde reizen te bekrachtigen (maximaal 15 maanden oud op het moment van aanbieden).

Door deze procedure wordt het aantal jaren waarin de houder vaarervaring heeft opgedaan officieel vastgesteld en kan de houder op een zekere bekwaamheid aanspraak maken.

In Nederland is het SAB (<https://sabni.nl>) de bevoegde autoriteit.



3.1 Eerste afgifte dienstboekje

Als u nog nooit in bezit ben geweest van een dienstboekje en u wilt een dienstboekje aanvragen dan hebt u het volgende nodig voor aanvraag:

1. Verklaring Basisopleiding Veiligheid **of** een leerovereenkomst Matroos;
2. U bent op moment van aanvragen minimaal 16 jaar;
3. Een volledig ingevuld aanvraagformulier, zie <https://sabni.nl>;
4. Een recente pasfoto;
5. Een (kopie) geldig legitimatiebewijs;
6. Een originele geneeskundige verklaring voor de Rijn- en binnenvaart niet ouder dan 3 maanden (zie: <https://www.ilent.nl/onderwerpen/medische-zaken-binnenvaart/adressen-keuringsartsen>).
 - Als u in bezit ben van een zeilbewijs is een keuring niet nodig.
 - Een keuring voor zeevaart is helaas niet geldig.
7. Eventueel een monsterboekje:
Er kan echter maximaal 2 jaar vaartijd vanuit de zee-, kust- en visserijvaart meegerekend worden, daarbij gelden 250 zeevaartdagen als één jaar vaartijd.

Bij de aanvraag van uw eerste dienstboekje wordt bepaald welke functie op u van toepassing is. Om de functie te kunnen bepalen kunnen de volgende documenten van belang zijn:

- (kopieën van) Binnenvaart- en scheepvaartdiploma's.

3.2 Sticker Lichtmatroos en dienstboekje

Kandidaten die zich bij Edumar inschrijven voor de opleiding Matroos – 90 vaardagen en 9 maanden, krijgen van Edumar een leerovereenkomst en een sticker Lichtmatroos.

Met het inschrijfbewijs, de sticker Lichtmatroos én een medische verklaring van een erkende keuringsarts kan de kandidaat een nieuw (eerste) dienstboekje aanvragen.

Omdat de kandidaat zich inschrijft voor de route Matroos – 90 vaardagen en 9 maanden, geeft het SAB een dienstboekje uit met de kwalificatie Lichtmatroos.

Let op:

Kandidaten die de route Matroos op basis van vaartijd volgen, krijgen geen sticker Lichtmatroos. Edumar mag deze sticker niet geven voor deze route, omdat dit geen opleidingstraject is, maar een competentiebeoordeling.

3.3 Basisopleiding veiligheid Deksmen

De basisopleiding veiligheid Deksmen is een verplicht onderdeel van de praktijkopleiding matroos, tenzij u hiervoor vrijstelling krijgt.

U moet deze opleiding zo snel mogelijk na de start van uw praktijkopleiding volgen.

Zonder de Basisopleiding Veiligheid Deksmen of vrijstelling kunt u geen praktijkexamen matroos doen!

Vrijstelling mogelijk?

U hoeft de opleiding niet te volgen als u aan één van de onderstaande voorwaarden voldoet:

- Eerste dienstboekje van vóór 1 april 2023?
- In het bezit van een geldige STCW Basic Safety (zeevaart), niet ouder dan 5 jaar?
- U heeft de Deksmen-training al bij een andere opleider gevolgd?

Let op: andere certificaten geven géén recht op vrijstelling.

Geen vrijstelling?

Dan moet u de basisopleiding veiligheid Deksmen volgen als onderdeel van de praktijkopleiding matroos.

De kosten voor deze opleiding zijn niet inbegrepen bij de praktijkopleiding matroos.

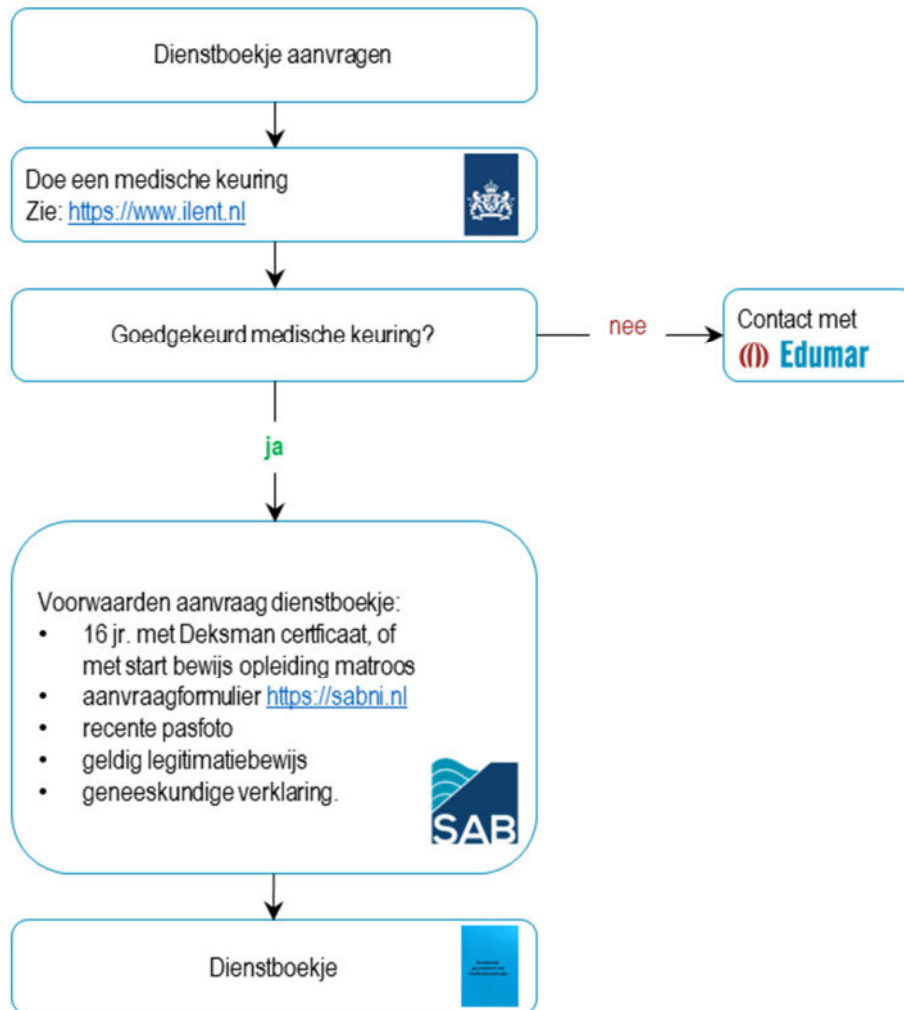
De opleiding bestaat uit:

- Twee dagen zelfstudie in de online leeromgeving van Edumar
- Eén dag praktijktraining aan boord van het opleidingsschip ms Horizon

Meer informatie over de training Deksmen en de studiegids Deksmen staat op www.GrootVaarbewijs.nl.



3.4 Hoe krijg je een dienstboekje? (visueel overzicht)



3.5 Belangrijk websites voor aanvraag dienstboekje

Medische keuring:

<https://www.ilent.nl/onderwerpen/scheepvaart-algemeen/medische-keuring-scheepvaart/keuringsartsen>

Inschrijving opleiding Deksman:

<https://grootvaarbewijs.nl/inschrijven/opleiding-deksman/>

Inschrijving opleiding Matroos:

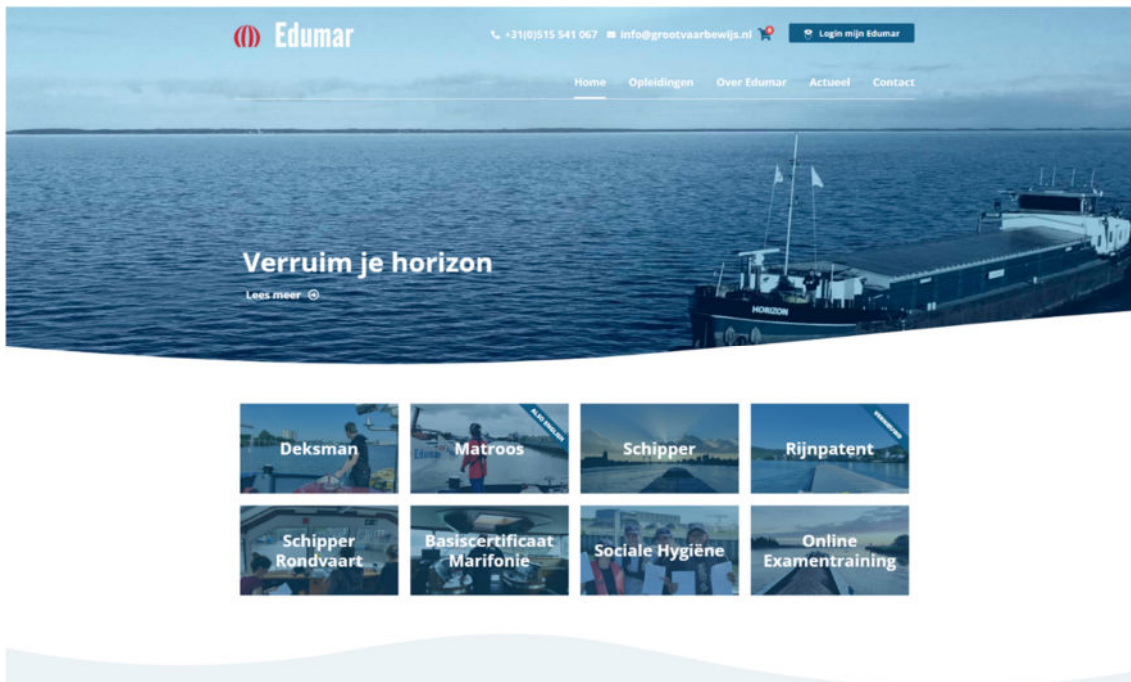
<https://grootvaarbewijs.nl/inschrijven/matroos/>

Aanvraag dienstboekje:

<https://sabni.nl/vaardocumenten/dienstboekjes/eerste-afgifte/>

4. Inschrijven

Inschrijven voor de opleiding matroos doet u op de website van Edumar.
www.GrootVaarbewijs.nl



Op de website vindt u vergelijkbare informatie als in deze studiegids.
 U kunt daar ook deze studiegids downloaden.



De website is beschikbaar in het Nederlands en Engels.

Wilt u eerst een persoonlijk gesprek over de inschrijving?
 Neem dan vrijblijvend contact op met Edumar.

Bij inschrijving verwerkt Edumar uw persoonsgegevens.
 Dit gebeurt volgens de regels van de AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming).

4.1 Kosten

De kosten voor de opleiding Matroos zijn:

Matroos – 90 vaardagen en 9 maanden:	€ 1.145,-
Matroos op basis van vaartijd (360 vaardagen):	€ 1.145,-
Verlenging Matroos (na één jaar):	€ 250,-
Herexamen (1 examen is inbegrepen):	€ 525,-

Edumar is als beroepsopleiding geregistreerd bij het CRKBO. www.crkbo.nl
 Hierdoor zijn alle opleidingen vrijgesteld van btw.
 De genoemde bedragen zijn dus de prijzen die u echt betaalt.

5. Het opleidingsprogramma

5.1 Het lesmateriaal

Tijdens de opleiding gebruikt u verschillende soorten lesmateriaal:

1. Online omgeving

In de online omgeving vindt u:

- informatie over de opleiding
- de verplichte portfolio-opdrachten
- uitleg en informatie over het praktijkexamen
- de mogelijkheid om u aan te melden voor het praktijkexamen

2. Werkmap

U krijgt ook een papieren werkmap.

In deze map staat ongeveer dezelfde informatie als in de online omgeving.

Zo kunt u ook leren als u geen of slecht internet heeft.



3. Reader

De reader is een boek met extra uitleg over de praktijk.

Hierin leest u per onderwerp wat belangrijk is aan boord.

De uitleg is duidelijk en eenvoudig.

Veel van deze uitleg vindt u ook terug in de online omgeving.

De reader is onderdeel van het lesmateriaal.

U gebruikt dit lesmateriaal om de verplichte portfolio-opdrachten te maken.

Edumar ontwikkelt het lesmateriaal steeds verder. Zo blijft het goed aansluiten bij het werk van de matroos in opleiding.

5.2 Portfolio-opdrachten

De portfolio-opdrachten zijn verplicht voor beide trajecten:

- Matroos – 90 vaardagen en 9 maanden
- Matroos met vaartijd

Ze helpen u beter te leren werken op een binnenvaartschip en laten zien dat u genoeg kennis en vaardigheden heeft om als matroos te werken. U mag de opdrachten in elke volgorde doen.

Er zijn twee soorten portfolio-opdrachten:

1. Portfolio-opdrachten op papier

- U kunt deze opdrachten downloaden en uitprinten.
- Ze zitten ook in de werkmap die u heeft gekregen.
- U bespreekt elke opdracht met de schipper of leermeester.
- Daarna voert u de opdracht uit.
- De schipper controleert uw werk en tekent het af.
- Als alle opdrachten klaar en afgetekend zijn, uploadt u ze in één keer in uw online omgeving.

2. Online portfolio-opdrachten

- Open het hoofdstuk van de opdracht die u wilt maken.
- Elke opdracht begint met uitleg over het onderwerp.
- Daarna maakt u een toets.
- U moet deze toets maken én voldoende scoren.

U mag pas praktijkexamen doen als alle portfolio-opdrachten zijn afgerond en goedgekeurd!

De opdrachten gaan over:

1. Navigatie
2. Bedienen van het vaartuig
3. Ladingbehandeling, stuwen en passagiersvervoer
4. Scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica, regel- en meetkunde
5. Onderhoud en reparatie
6. Communicatie
7. Gezondheid, veiligheid, passagiersrechten en milieubescherming

5.3 Leren in de praktijk aan boord

Het is belangrijk dat u goede hulp krijgt aan boord.

De kapitein of schipper, de stuurman, de matrozen en eventueel de machinist moeten u helpen het werk te leren.

Bespreek dit van tevoren met de kapitein, schipper of eigenaar. Zo weet u wat zij van u verwachten en wat u van uw collega's mag verwachten.

Plan van aanpak in de praktijk

1. Een collega legt het werk uit en doet het voor.
2. U doet het zelf, onder toezicht. De collega kijkt mee en geeft tips.
3. U werkt steeds zelfstandiger. De collega controleert af en toe.
4. U voert het werk zelfstandig uit.

Werkzaamheden

Meestal begint u met werk op het dek, zoals:

- vastmaken en losmaken van het schip (meren en ontmeren)
- onderhoud
- helpen bij laden en lossen

Later helpt u ook in de machinekamer. U leert dan bijvoorbeeld:

- motoren controleren
- accu's controleren
- en nog veel meer in en rondom de machinekamer

Het onderdeel 'varen onder toezicht' komt meestal later.

Een matroos moet onder eenvoudige omstandigheden een stukje kunnen varen, maar dat is niet de hoofdtak van een matroos.

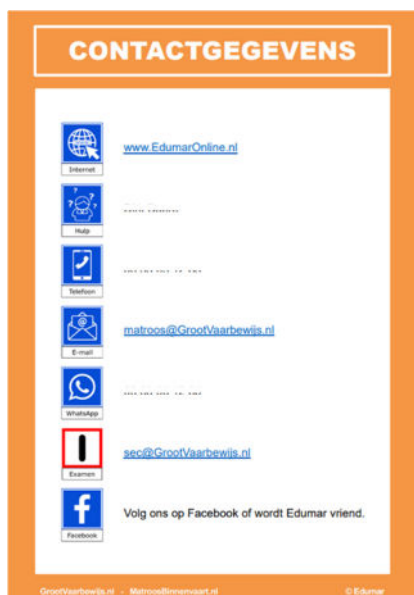
5.4 Persoonlijke begeleiding

De praktijkopleiding vindt plaats aan boord van het schip waarop u werkt en vaart. Aan boord heb je een praktijkbegeleider/leermeester (meestal de schipper) die je het vak matroos bij brengt.

De kandidaat en de leermeester/schipper kunnen altijd contact opnemen met de contactpersoon van Edumar voor inhoudelijke of organisatorische vragen. De contactgegevens zitten standaard in de werkmap maar zijn ook makkelijk op verschillende plekken terug te vinden in de online omgeving.

Het contact met het aanspreekpunt is zoals gewend bij Edumar laagdrempelig!

Bij Edumar hebt u een persoonlijk aanspreekpunt voor vragen en begeleiding. De contactgegevens vindt u in uw werkmap en online omgeving.



Contactgegevens in de werkmap.

6. De praktijktoets

De praktijktoets duurt minimaal 2 uur en maximaal 3,5 uur. Het examen vindt plaats aan boord van het opleidingsschip van Edumar, de ms Horizon.

Op één dag organiseert Edumar twee examenrondes:

- In de ochtend van 9.00 tot 12.00 uur (aanwezig om 8.30 uur);
- In de middag van 13.00 tot 16.00 uur (aanwezig om 12.30 uur).

De praktijktoets wordt afgenomen door examinatoren van Edumar. De toets is praktijkgericht. Aan boord voert u verschillende opdrachten uit. U laat zien wat u kunt en legt uit wat u doet. De examinerator (assessor) beoordeelt uw vaardigheden en kennis.

6.1 Hoe wordt u beoordeeld?

De toets wordt afgenomen met minimaal drie en maximaal vier kandidaten per dagdeel.

Iedere kandidaat wordt individueel beoordeeld door verschillende examinatoren.



De beoordeling gebeurt met een beoordelingsformulier. Voor elk onderdeel (deeltoets) zijn er beoordelingscriteria. Elk criterium wordt beoordeeld met een voldoende of onvoldoende.

U slaagt voor een deeltoets als 80% van de beoordelingscriteria voldoende is.

Alle deeltoetsen moeten voldoende zijn om te slagen voor het hele praktijkexamen.

Sommige beoordelingscriteria zijn vetgedrukt. Dit zijn knock-outcriteria. Deze móeten voldoende zijn om te kunnen slagen voor een deeltoets.

Bij elk onderdeel vullen de assessoren het formulier in.

Bij een onvoldoende wordt er altijd een toelichting opgeschreven. Aan het einde van het examen, tijdens de uitslag, krijgt de kandidaat deze toelichting.

Aan het einde van het examen bespreken de examinatoren samen of u geslaagd of gezakt bent. U krijgt een brief met de uitslag en extra uitleg.

Examenonderdelen

De praktijktoets bestaat uit vijf examenonderdelen. Elk onderdeel telt even zwaar mee. U moet voor alle onderdelen een voldoende halen.

De onderdelen zijn:

1. Dek
2. Machinekamer
3. Ontmeren, meren en ankeren
4. Stuurhut
5. Algemeen

6.2.1 Toelatingseisen examen Matroos – 90 vaardagen en 9 maanden

U mag deelnemen aan het praktijkexamen als u voldoet aan de volgende voorwaarden:

1. Alle online portfolio-opdrachten zijn voldoende afgerond.
2. De papieren portfolio-opdrachten zijn goedgekeurd door de schipper én geüpload in de online leeromgeving.
3. U bent minimaal 6 maanden bezig met de opleiding matroos.
4. U heeft een certificaat van de veiligheidsopleiding Deksmen of een vrijstelling hiervoor.

6.2.2 Toelatingseisen examen matroos op basis van vaartijd (360 vaardagen)

U mag deelnemen aan het praktijkexamen als u voldoet aan de volgende voorwaarden:

1. Alle online portfolio-opdrachten zijn voldoende afgerond.
2. De papieren portfolio-opdrachten zijn goedgekeurd door de schipper én geüpload in de online leeromgeving.

6.2 Eisen examenmoment

Edumar zorgt ervoor dat:

- examens plaatsvinden op maandag tot en met vrijdag tussen 9.00 uur en 22.00 uur;
- de kandidaat uiterlijk 1 week voor de gewenste examendatum een definitieve uitnodiging met reserveringsformulier CBR heeft ontvangen;
- het praktijkexamen wordt uitgevoerd volgens de eisen van het CBR raamwerk ten aanzien van de inhoud en randvoorwaarden van het examen, het vaargebied en het examenschip; en
- bij aanvang van het praktijkexamen de bijbehorende portfolio-opdrachten voldoende is afgerond.

6.3 Eisen examenschip

De praktijktoets wordt afgenomen op het opleidingsschip van Edumar, het ms HORIZON.

Het ms Horizon voldoet aan de minimaal eisen die het CBR stelt aan examenschepen:

- voldoet aan de Standaard S2 eisen, zoals benoemd in ES-TRIN hoofdstuk 31, art. 31.03.
- is minimaal 40 meter lang.
- beschikt over een ruimte waarin ten minste de kandidaat, de schipper, de assessor/examinator en een steekproefnemer een inleidend en afsluitend gesprek kunnen voeren.
- beschikt over een stuurhuis waarin ten minste de kandidaat, de schipper, de assessor en een steekproefnemer tijdens het praktijkexamen aanwezig kunnen zijn.
- is tijdens de examens exclusief beschikbaar voor de examens.



ms HORIZON, het opleidingsschip van Edumar.



Links: Machinekamer

Midden: Stuurhut

Rechts: Voordek met ankerlier

6.4 Locatie van het praktijkexamen

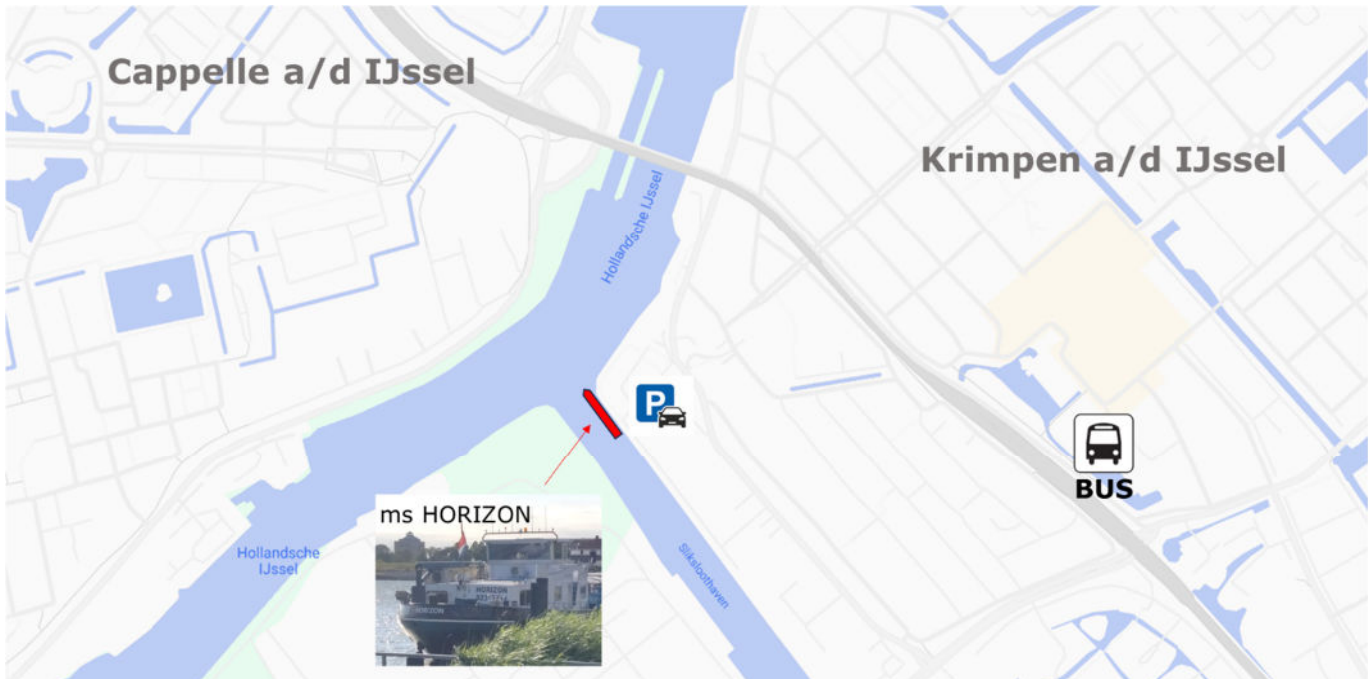
De praktijktoets wordt afgenomen in een vaargebied dat wordt voorgesteld door Edumar en vooraf goedgekeurd door het CBR.

Eisen aan het vaargebied volgens het CBR:

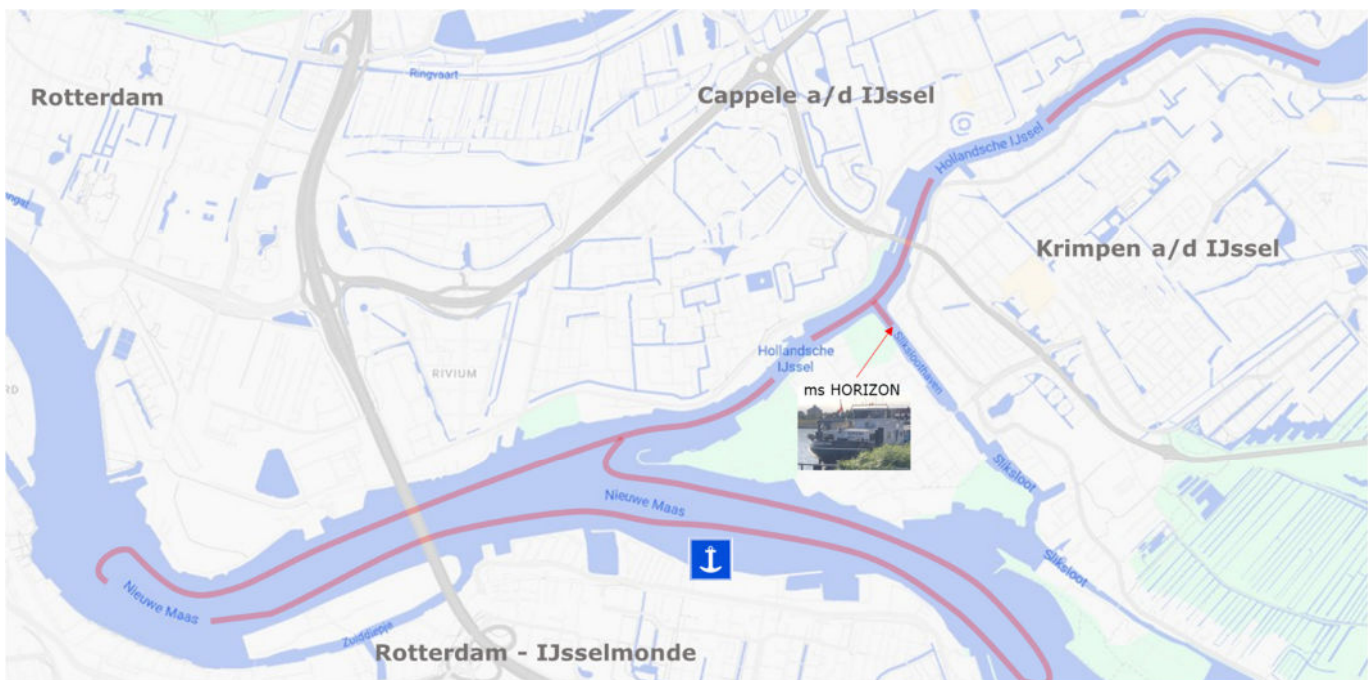
- het ligt in Nederland;
- het is geschikt om alle onderwerpen uit de exameneisen te toetsen.

De locatie Krimpen aan den IJssel is door het CBR goedgekeurd voor het praktijkexamen matroos. Het examen start vanuit de Sliksloothaven.

Het vaargebied is de Hollandse IJssel en de Nieuwe Maas, in de omgeving van Krimpen aan den IJssel.



De ligplaats van het opleidingsschip ms Horizon is de Sliksloothaven in Krimpen aan den IJssel.



Het vaargebied tijdens het examen is de Hollandse IJssel en de Nieuwe Maas, rondom Krimpen. We ankeren aan de kant van Rotterdam IJsselmonde.

6.5 Examinatoren bij het praktijkexamen matroos

Edumar vindt het belangrijk dat kandidaten worden beoordeeld door mensen uit de praktijk. Onze examinatoren zijn schippers die weten hoe het er écht aan toegaat aan boord. Ze begrijpen mensen, hebben mensenkennis en weten hoe ze een kandidaat op een rustige en eerlijke manier kunnen beoordelen.

Een praktijkexaminator bij Edumar:

- heeft een geldig EU-certificaat schipper (vroeger: groot vaarbewijs);
- is actief als schipper in de binnenvaart;
- heeft goede communicatieve vaardigheden;
- spreekt en begrijpt voldoende (nautisch) Engels om ook Engelssprekende kandidaten te kunnen beoordelen;
- spreekt eventueel ook Duits, zodat hij kandidaten in het Duits kan examineren;
- heeft voldoende mensenkennis om verschillende soorten kandidaten goed in te schatten;
- blijft objectief en professioneel: hij weet voldoende afstand te houden;
- stelt de kandidaat op zijn gemak, zonder te dichtbij te komen;
- kan rustig blijven, ook als het spannend wordt aan boord;
- weet waar hij op moet letten en beoordeelt eerlijk, volgens de exameneisen van het CBR;
- geeft duidelijke instructies en uitleg waar nodig.

Onze examinatoren zijn deskundig. Ze beoordelen niet op gevoel, maar op feiten.



De kandidaat voert uit, de examiner beoordeelt en stelt vragen.

Nieuwe examinatoren

Nieuwe examinatoren worden bij Edumar zorgvuldig ingewerkt.

De voorwaarden en eisen waaraan een examiner bij Edumar moet voldoen, worden vooraf besproken met de kandidaat-examinator. Ook krijgt de kandidaat-examinator alle benodigde informatie en documenten toegestuurd.

Daarna draait de kandidaat-examinator één of meerdere examens mee als kandidaat-examinator ('meekijker'), naast ervaren examinatoren. Zo kunnen beide partijen bekijken of het goed past.

Als beide partijen positief zijn, wordt de nieuwe examiner ingezet. In het begin werkt hij altijd samen met een ervaren collega, zodat hij rustig kan wennen aan het werk als examiner.

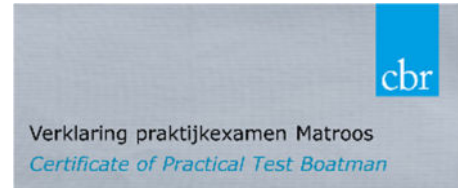
7. EU kwalificatie matroos aanvragen

Als u geslaagd bent voor het praktijkexamen matroos, hebt u de praktijkopleiding afgerond.

Direct nadat u bent geslaagd, stuurt Edumar uw resultaat naar het CBR.

U ontvangt dan van het CBR een Verklaring Praktijkexamen Matroos.

Het CBR stuurt deze verklaring binnen vijf werkdagen na het examen naar uw huisadres of het adres dat u hebt opgegeven.



Let op: Woont u in het buitenland? Dan kan het langer duren voordat u de verklaring ontvangt.

Vragen over uw verklaring?

Neem bij vragen over uw certificaat contact op met het CBR.

Houd uw kandidaatsnummer bij de hand. Dit vindt u op de uitnodiging van het examen.

Telefoonnummer CBR klantenservice:

+31 (0)88 227 77 00

7.1 U bent nog niet officieel matroos

Let op: ook als u bent geslaagd en de verklaring van het CBR hebt ontvangen, telt u nog niet mee als matroos volgens de bemanningseisen.

U telt pas mee als matroos als de kwalificatie is aangetekend in uw dienstboekje.

Hiervoor moet u zelf naar het SAB in Rotterdam.

7.2 SAB – Wat moet u meenemen?

Om uw kwalificatie matroos te laten noteren in uw dienstboekje door het SAB, neemt u het volgende mee:

- De verklaring Praktijkexamen Matroos van het CBR
- Uw inschrijfbewijs van de opleiding matroos
- Een geldige medische keuring (alleen nodig als u een nieuw dienstboekje aanvraagt; dit geldt bij boekjes van vóór 1 april 2023)
- Bij het SAB moet u ook uw vaartijd aantonen.

7.2.1 U hebt de opleiding gevolgd: Matroos – 90 vaardagen en 9 maanden

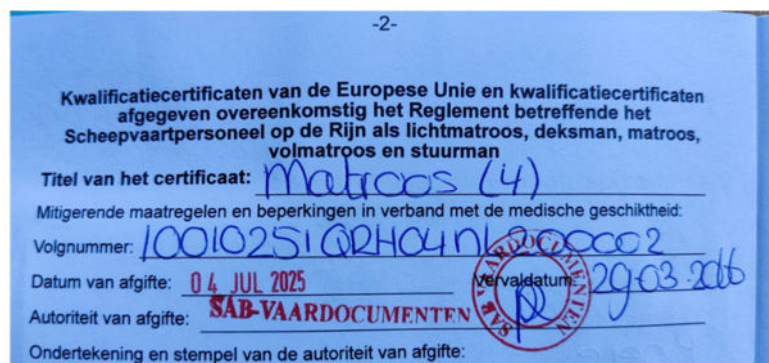
U laat zien dat u:

- Minimaal 90 vaardagen hebt,
- Minimaal 9 maanden opleiding hebt gevolgd sinds de start, en
- Inschrijfbewijs en/of de sticker 'lichtmatroos' die u hebt ontvangen van Edumar bij inschrijving.

7.2.2 U hebt de opleiding gevolgd: Matroos op basis van vaartijd (360 vaardagen)

U laat zien dat u:

- Minimaal 18 jaar bent
- 360 vaardagen binnenvaart of 180 binnenvaart + 250 zeevaart
- Inschrijfbewijs voor de route matroos op vaartijd (als bewijs)



8. Competenties matroos

De opleiding matroos bestaat uit onderstaande competenties:

1. Navigatie
2. Het bedienen van het vaartuig
3. Ladingbehandeling, stuwen en passagiersvervoer
4. Scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica, regel- en meetkunde
5. Onderhoud en reparatie
6. Communicatie
7. Gezondheid, veiligheid, passagiersrechten en milieubescherming

Er is een onderscheidt in de manier van toetsen. Zo zijn er competenties die tijdens de eindtoets (praktijkexamen) worden getoetst. Dit zijn vooral praktische vaardigheden en praktische kennis onderdelen.

Andere competenties worden verplicht, voorafgaand aan de eindtoets (praktijkexamen) getoetst. De competenties die voorafgaand worden getoetst en beoordeeld worden met portfolio-opdrachten getoetst.

De laatste versie van de exameneisen voor de praktijktoets matroos staat op de website van het CBR en is te vinden via de onderstaande link.

<https://www.cbr.nl/nl/service/nl/artikel/exameneisen-praktijktoets-matroos-4>

9. Accreditaties en erkenningen

Edumar is sinds juni 2014 gecertificeerd volgens het ISO 9001-systeem. Uit de audit van EIK Certificering blijkt dat Edumar volledig voldoet aan de internationale regels voor kwaliteitszorg. Dit betekent dat onze werkprocessen goed zijn georganiseerd en dat we blijven werken aan verbetering.

Edumar is door het CBR gecertificeerd voor verschillende praktijkopleidingen in de binnenvaart. Daarnaast is Edumar ook geregistreerd bij CESNI als erkende opleider voor de praktijkopleiding Matroos. CESNI is een Europese organisatie die regels maakt voor de binnenvaart, waaronder ook voor opleidingen.

Edumar is aangesloten bij het Centraal Register Kort Beroepsonderwijs (CRKBO). Dit is een register voor instellingen die beroepsopleidingen aanbieden en niet door de overheid worden betaald. Omdat Edumar is ingeschreven in dit register, zijn al onze opleidingen vrijgesteld van btw.

Sinds 2014 is Edumar ook erkend door de Inspectie Leefomgeving en Transport.



Vanuit al deze organisaties worden strenge eisen gesteld aan de kwaliteit van de diensten die Edumar levert.

Voorafgaand aan de toelating is Edumar beoordeeld op een groot aantal punten, zoals:

- zorgvuldige werkwijze
- betrouwbare informatie
- bescherming van de belangen van de deelnemer
- goed opgeleid personeel
- begeleiding van docenten
- duidelijk en goed lesmateriaal
- goede studiebegeleiding
- overzichtelijke studiegidsen
- aansluiting op de examens
- eerlijke werving en reclame
- een duidelijke en openbare klachtenregeling