

Praktijkexamen Schipper Binnenvaart

Studiegids

Mei 2019



GrootVaarbewijs.nl
Rijnpatent.nl
MatroosBinnenvaart.nl



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Inhoud

- 1.1 Wettelijk kader van de opleiding
- 1.2 Opbouw van de opleiding
- 1.3 Begeleiding
- 1.4 CBR toetsmatrijs praktijktoets 1 t/m 4
- 1.5 Eisen aan locatie, examenschip, vaargebied en simulator
- 2.1 Werken in de binnenvaart, achtergrondinformatie over het beroep
- 2.2 Aanvullende informatie
- 3.1 Kwaliteitscontroles UWV, CRKBO, Certiked en ILenT
- 4.1 Kostenoverzicht praktijkopleiding Schipper Binnenvaart

Accreditaties en erkenningen



www.werk.nl



www.CRKBO.nl



www.certiked.nl



www.ILenT.nl



www.CBR.nl



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Skil 5
8711 CN Workum
0515 - 541067
06 - 54278606
info@grootvaarbewijs.nl



A-sponsor van
the Blue Road
duurzaam vervoer over water

Bureau Voorlichting Binnenvaart
www.bureauvoorlichnenvaart.nl

1.1 Wettelijk kader van de opleiding

Om in Nederland en Europa een binnenvaartschip te mogen varen moet de schipper in het bezit zijn van een groot vaarbewijs.

Het groot vaarbewijs is te behalen door het doen van 8 examens. Van deze examens zijn er 7 theorie-examens in de vorm van meerkeuzevragen. Eén examen wordt afgenomen in de vorm van een mondelinge examen, het examenvak Navigatie 1.

- Reglementen 1	40x meerkeuze	Ook zonder vaartijd
- Reglementen 2	15x meerkeuze	Ook zonder vaartijd
- Kennis vaarwater	30x meerkeuze	Ook zonder vaartijd
- Kennis schip en motor	40x meerkeuze	Ook zonder vaartijd
- Veiligheid en milieu	30x meerkeuze	Ook zonder vaartijd
- Laden en lossen	30x meerkeuze	Ook zonder vaartijd
- Navigatie 1	Mondeling	Minimaal 3 jaar vaartijd (540 dagen)
- Navigatie 2	50x meerkeuze	Ook zonder vaartijd

Het mondeling examen Navigatie 1 kan de kandidaat pas afleggen als er drie jaar vaartijd is opgedaan. Na vier jaar kan vaartijd en het positief afronden kan het Groot Vaarbewijs worden aangevraagd. De vaartijdeneis van minimaal 4 arbeidsjaren is voor veel zij-instromers altijd een hoge drempel gebleken.

De praktijkopleiding zoals beschreven in deze studiegids is speciaal ontwikkeld als alternatief op deze hoge vaartijdeneis. Het sterke punt van deze praktijkopleiding is dat de kandidaat niet 4 jaar vaartijd zonder begeleiding opdoet, maar minimaal 1 jaar onder **intensieve** begeleiding.

Deze praktijkvariant is ontwikkeld in samenspraak met het ILenT, het Onderwijscentrum Binnenvaart en het CBR. De uitgangspunten zijn hierbij als volgt:

- Praktijkgericht
- Een hoog 'doe' gehalte
- Een verkorte vaartijdeneis (niet 4 jaar vaartijd, maar minimaal 1 jaar vaartijd met begeleiding)
- De kandidaat beheerst, na het behalen van de eindtoets, alle facetten van het vak als zelfstandig schipper in de Nederlandse en Europese binnenvaart.
- Volgens de Edumar methode: maatwerk afgestemd op de individuele achtergrond en ontwikkeling van de kandidaat.

Na het doorlopen van de opleiding en het slagen van de eindtoets ontvangt de kandidaat van het CCV een Verklaring Praktijkexamen Vaartijd. Op basis van deze verklaring en het met succes afleggen van de theorie-examens kan men het Groot Vaarbewijs aanvragen.

De opleiding wordt door Edumar gegeven, onder toezicht van het CBR. Het Ministerie van ILenT houdt toezicht en zorgt voor de wettelijke erkenning.

Aanvullende opleidingsmogelijkheden

Na deze opleiding kun je de volgende aanvullingen halen om je te specialiseren:

- Rijnpatent
- Deskundige passagiersvaart
- Radarpatent
- Vervoer van gevaarlijke lading (ADN)

1.2 Opbouw van de opleiding

Verklaring praktijkexamen Schipper

Met het praktijkexamen schipper is het mogelijk om de benodigde vaartijd voor het Groot vaarbewijs te verkorten met drie jaar vaartijd. Als de kandidaat voor het praktijkexamen én de theorie-examens slaagt, ontvangt hij een Verklaring Praktijkexamen Vaartijd. Met deze verklaring kan de kandidaat bij het CBR een Groot Vaarbewijs aanvragen.

Startvoorwaarden

De minimum leeftijd om aan deze opleiding te beginnen is 21 jaar. Er zijn geen vooropleidingen vereist. De kandidaat dient wel in het bezit te zijn van een Dienstboekje.

Kandidaten die jonger zijn dan 21 kunnen al wel starten met de theorie-examens.

Praktijkopleiding

De opleiding bestaat uit de volgende onderdelen:

- het inschrijven en een uitgebreid intake gesprek bij Edumar
- het opdoen van minimaal 180 vaardagen
- het uitvoeren van portfolio-opdrachten in de praktijk
- het uitwerken van theorieopdrachten en deze toelichten aan leermeester en begeleider
- het doen van drie praktijktoetsen aan boord van een binnenvaartschip (>40 meter, S2)
- het doen van één praktijktoets op een simulator (met een simulatorschip van 110 meter)
- het behalen van 7 theorie-examens bij het CBR



Minimale vaartijd van 180 vaardagen

De kandidaat dient na inschrijving een minimale vaartijd van 180 vaardagen op te doen. Deze wordt opgedaan aan boord van een schip uit de Nederlandse binnenvaart. Aan boord wordt ervaring opgedaan, geleerd en geoefend. Dat kan op diverse soorten schepen zijn. De praktijktoetsen 1, 2 en 4 vinden plaats op een schip uit de Nederlandse binnenvaart met een minimale lengte van 40 meter.

Portfolio-opdrachten in de praktijk

Tijdens het opdoen van de vaartijd, voert de kandidaat werkopdrachten uit. Dit gebeurt onder leiding van de leermeester aan boord. De leermeester legt uit, maakt wegwijs en begeleidt. De kandidaat voert opdrachten uit en bespreekt deze met de leermeester aan boord. Kandidaat en leermeester kunnen voor informatie en ondersteuning altijd contact opnemen met de begeleider vanuit Edumar.

Theorie-opdrachten aan boord

Naast de portfolio-opdrachten heeft Edumar ook een aantal ondersteunende/verdiepende theorieopdrachten ontwikkeld. Hierbij voert de kandidaat enkele aanvullende opdrachten uit, die horen bij het vak als schipper in de Nederlandse en Europese binnenvaart. Bijvoorbeeld als het gaat om routeplanning, het maken van een stuwplan, een stabiliteitsberekening en algemeen scheepsmanagement.

Praktijktoetsen 1, 2 en 4

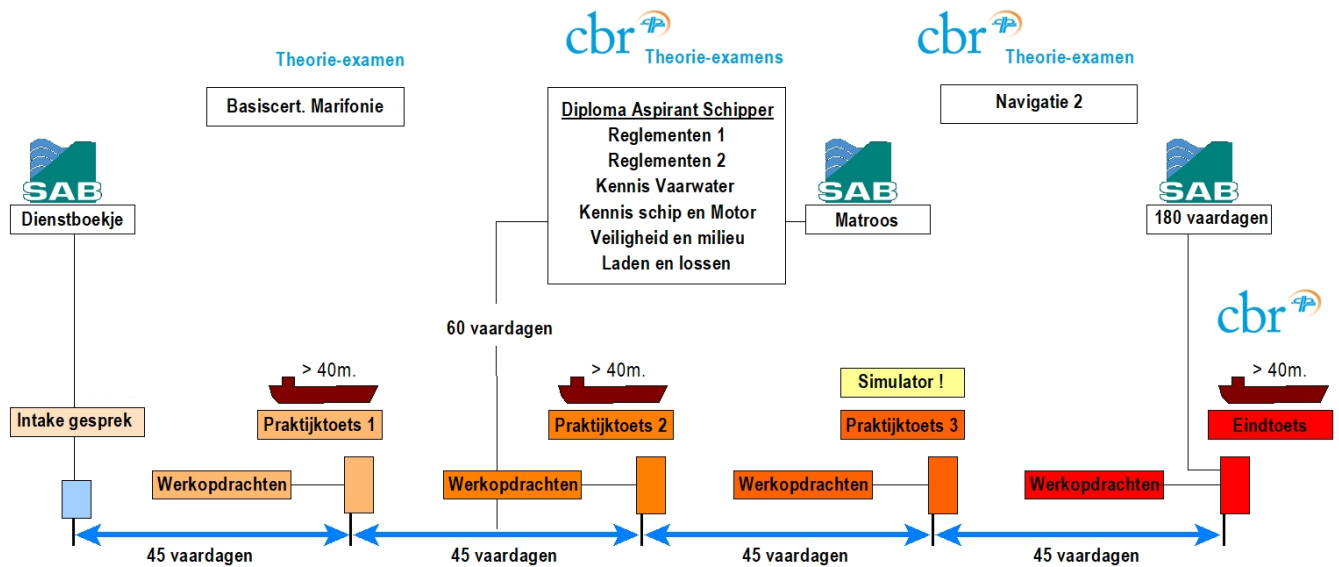
De praktijktoetsen 1, 2 en 4 worden op een binnenvaartschip afgenomen. Praktijktoets 3 vindt plaats in een full-mission simulator omgeving. Hierbij vaart de kandidaat op de simulator ergens in een Nederlands havengebied op een schip van 110 meter.

De toetsen 1 en 2 en 3 worden afgenomen door Edumar. De vierde toets wordt afgenomen door het CBR. De praktijktoetsen nemen in complexiteit toe en leiden naar het niveau van een zelfstandig functionerende Schipper Binnenvaart.

Theorie-examens CBR

Als onderdeel van de opleiding dient de kandidaat ook de theorie-examens af te leggen die horen bij de reguliere opleiding voor het Groot Vaarbewijs. De theorie-examens zijn: Reglementen 1, Reglementen 2, Kennis vaarwater, Kennis schip en motor, Veiligheid en milieu, Laden en lossen, Navigatie 2.

Globale opbouw van de opleiding



Opbouw van de theorie-examens bij het CBR

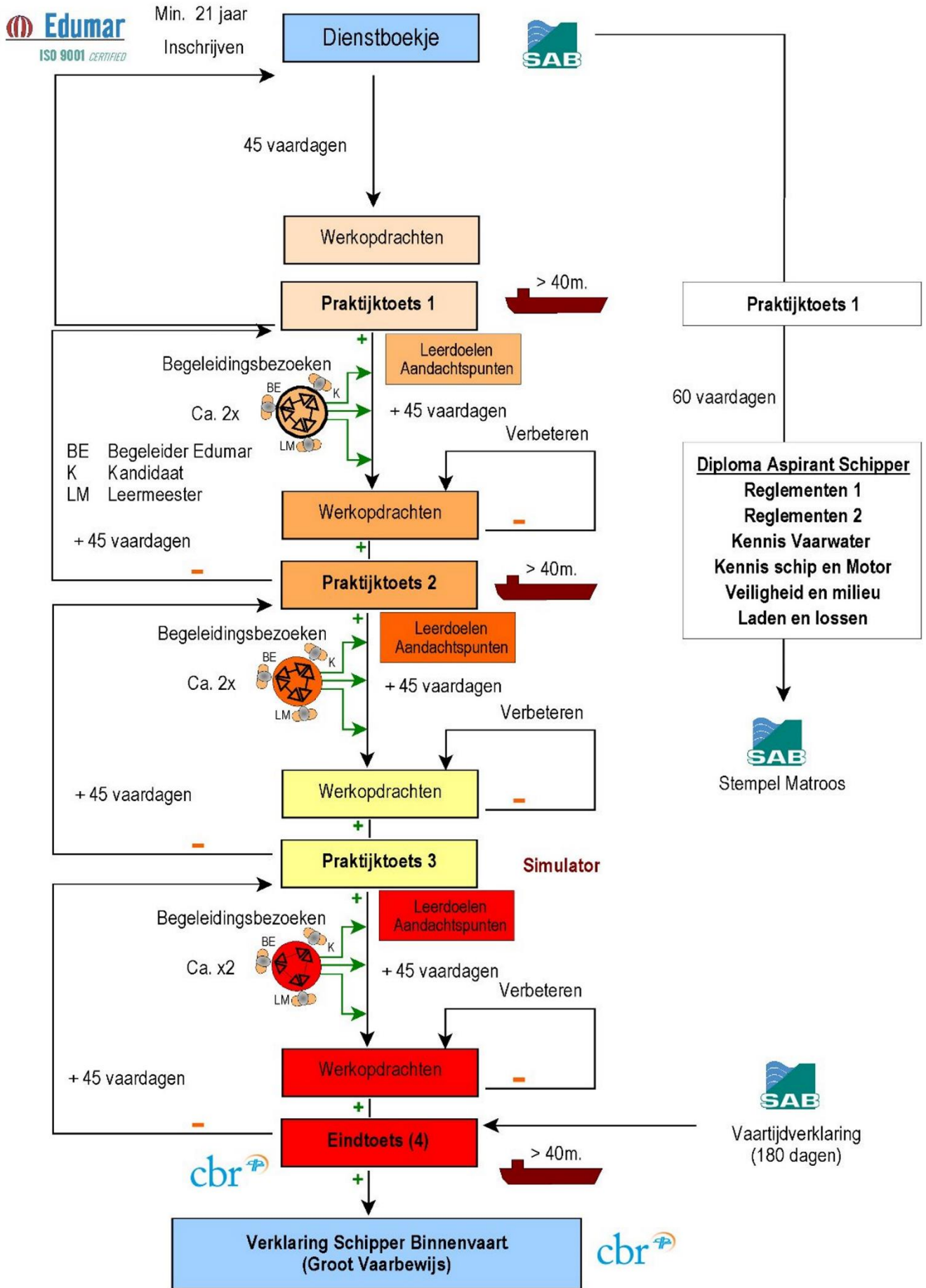
Hoewel de volgorde van deze theorie-examens niet wettelijk is vastgelegd hebben wij bij Edumar een opbouw aangebracht die aansluit bij de ontwikkelingen in het praktijktraject.

Minimaal 45 vaardagen per traject

Per traject dient de kandidaat minimaal 45 vaardagen op te doen. Het werkelijk aantal benodigde vaardagen blijft altijd afhankelijk van de nautische achtergrond en ontwikkelingen van de kandidaat. In overleg met kandidaat, leermeester (schipper) en begeleider (Edumar) wordt bepaald wanneer een traject met een toets wordt afgerond.

	Traject 1 (> 45 dg.)	Traject 2 (> 45 dg.)	Traject 3 (> 45 dg.)	Traject 4 (> 45 dg.)
Thema's varen	Matrozenwerk Varen onder begeleiding	Zelfstandig varen en manoeuvreren	Zelfstandig varen manoeuvreren in havengebied	Zelfstandig varen en manoeuvreren onder alle omstandigheden
Thema's route	Bespreekt vaarroute in overleg leermeester	Bepaalt zelfstandig vaarroute van de dag	Maakt een meerdaagse vaarroute planning	Stuwplan en belading i.v.m. routeplanning
Inhoud	Kennismaking Binnenvaart Leven aan boord Veiligheid aan boord Machinekamer Vaarklaar maken Meren/ontmeren Trosbehandeling Bediening ankerlier Stuurhuis Scheepskennis/bouwwijzen Onderdelen en inventaris Veiligheid en PBM's Vaartijden Scheepsafval	Passeren van kunstwerken Marifoongebruik bij varen Vaarregels op het water Toepassing wetgeving Ankeren Toepassen betonning Vaarklaar ruime wateren Vaarweginformatie Verkeerstekens Ligplaatsenbeleid Wetgeving binnenvaart Vaarwegen Nederland Kunstwerken Betonningskennis	Havenmanoeuvres Marifoongebruik (alle) Toepassing meldplicht varen op ruime wateren Routeplanning GPS, AIS, ECDIS Basiskennis radar Verkeersbegeleiding IVS'90 BICS Westerschelde Oosterschelde IJsselmeer	Scheepsadministratie Scheepsmanagement Routeplanning IJK opnemen en meetbrief Stuwplan en belading Stabiliteit Scheepsafval Aansturen Instrueren Controleren BHV binnenvaart ? VCA binnenvaart ?
Theorie-examens CBR	Kennis schip en motor Veiligheid en milieu	Reglementen 1 Kennis vaarwater	Navigatie 2 Reglementen 2	Laden en lossen

Stroomschema van de opleiding



1.3 Begeleiding

De opleiding bestaat uit 4 trajecten in toenemende complexiteit. Hierbij wordt de kandidaat op diverse manieren begeleidt naar de eerstvolgende praktijktoets.

Het doel van een praktijktoets heeft in de methode van Edumar twee functies:

- Het vaststellen van het aanwezige niveau (handelingsvaardigheid, inzicht en kunde)
- Het bepalen van de leerdoelen voor het komende opleidingstraject

Vanuit Edumar hechten we veel waarde aan de volgende uitgangspunten:

- de leerdoelen worden in gezamenlijk overleg vastgesteld. Deze afstemming vindt plaats tussen kandidaat, leermeester aan boord en de begeleider vanuit Edumar.
- de leerdoelen worden als maatwerk afgestemd op de ontwikkelingsbehoeftes van de kandidaat.

Naast de algemene opbouw vanuit het CBR worden er ook individuele aandachtspunten opgesteld voor het komende opleidingstraject.

Praktijktoets 1

Iedere praktijktoets vindt plaats op een binnenvaartschip van minimaal 40 meter. Gedurende 8 uur maakt de kandidaat alle deelttoetsen.

Een praktijktoets bestaat altijd uit de onderstaande onderdelen:

- Deeltoets 1 bepalen van de vaarroute
- Deeltoets 2 varen, manoeuvreren en ankeren
- Deeltoets 3 meren en ontmeren van het schip
- Deeltoets 4 zeeklaar maken
- Deeltoets 5 techniek aan boord

Tijdens de eerste praktijktoets wordt de kandidaat in het bijzonder getoetst op de volgende onderdelen:

- route en navigatie
- zelfstandig kunnen functioneren als matroos
- eigen veiligheid en overige bemanning
- varen en manoeuvreren op beginnersniveau

Praktijktoets 2

Deze toets wordt afgenomen door een examiner van Edumar aan boord van een binnenvaartschip van minimaal 40 meter. Tijdens deze toets staan de volgende onderdelen centraal:

- route en navigatie
- vaarregels op het water
- veiligheid aan boord
- aansturen van bemanningsleden
- aansturen en controleren veiligheid aan boord
- varen en manoeuvreren op gevorderd niveau

Praktijktoets 3

Deze toets wordt afgenomen op een full mission binnenvaartsimulator. Tijdens deze simulatortoets vaart u met een 110 meter schip. De volgende onderdelen staan centraal:

- varen en manoeuvreren op eindniveau
- havenmanoeuvres, bruggen en sluizen op eind niveau
- toepassing van de vaarregels
- communicatie met andere schepen en verkeersposten

Praktijktoets 4

De eindtoets wordt afgenomen door een examiner van het CBR aan boord van een binnenvaartschip van minimaal 40 meter.

Tijdens deze toets worden alle onderdelen geëxamineerd die van belang zijn voor het zelfstandig functioneren als schipper in de binnenvaart.

1.4 CBR toetsmatrijs praktijktoets 1 t/m 4

Op de volgende bladzijde treft u de afbakening per praktijktoets aan.

1. Keuze voor de meest logische, veilige en economische route en navigatie	De kandidaat
1.1	Neemt initiatief om het vaarschema aan te passen.
1.2	Neemt op eigen initiatief beslissingen voor een veilige en bedrijfseconomische vaart.
1.3	Gebruikt, verzamelt en interpreteert de relevante informatie over de omstandigheden bij het vaststellen van de vaarroute.
1.4	Controleert regelmatig het tijdschema van de geplande route en stelt indien nodig betrokkenen op de hoogte.
1.5	Communiqueert de route en tijdschema met betrokkenen.
1.6	Bedient en interpreteert de navigatieapparatuur en navigatiemiddelen benodigd voor een veilig vaart.
1.7	Kan het vaartijdenboek invullen, eventueel met gebruik van een tachograaf, volgens de voorschriften en richtlijnen.
2. Manoeuvreren en varen met het schip onder alle omstandigheden	De kandidaat
2.1	Kan manoeuvreren en varen met het schip.
2.2	Kan ankeren op de juiste positie.
2.3	Communiqueert tijdens deze activiteiten met betrokkenen, met andere schepen en de wal volgens de vigerende regelgeving.
2.4	Kan veilig manoeuvreren, ankeren en houdt zich aan de wet en regelgeving in al deze activiteiten.
2.5	Levert hierbij onder tijdsdruk en moeilijke nautische omstandigheden stabiele prestaties.
3. (Ont)meren, (ont)koppelen van het binnenvaartschip	De kandidaat
3.1	Kan het binnenvaartschip (ont) meren en (ont) koppelen rekening houdend met de beladingstoestand.
3.2	Kan dit veilig en houdt zich aan de wet en regelgeving in al deze activiteiten.
3.3	Communiqueert met betrokkenen bij het (ont)meren en (ont)koppelen.
3.4	Levert onder tijdsdruk en diverse nautische omstandigheden stabiele prestaties.
4. Aansturen	De kandidaat
4.1	Stuurt bemanning aan en geeft instructies over uit te voeren werkzaamheden en veiligheid in alle omstandigheden.
4.2	Kan feedback geven aan de bemanning.
4.3	instrueert de bemanning over wet- en regelgeving en eventuele veranderingen daarin.
5. Reis (zee)klaar maken van het schip	De kandidaat
5.1	Controleert de aanwezigheid, bereikbaarheid, het waterdicht zijn en het zeevast staan van zaken aan boord van het schip.
5.2	Beheerst het schiemanwerk.
6. Techniek aan boord	De kandidaat
6.1	Voert aan boord onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit.
6.2	Gebruikt de juiste materialen en middelen voor onderhoud en reparatie.
6.3	Communiqueert met betrokkenen ten aanzien van werktuigkundige werkzaamheden.
6.4	Communiqueert met betrokkenen tijdens onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.
7. Veiligheid	De kandidaat
7.1	Houdt rekening met de veiligheid van zichzelf en de medewerkers.
7.2	Gebruikt persoonlijke- en reddingsmiddelen en onderhoudt deze volgens wettelijke voorschriften.
7.3	Grijpt in bij gevaar.
7.4	Meldt en instrueert bij calamiteiten betrokkenen en bevoegde autoriteiten.
7.5	Stelt ongeval/calamiteiten rapport op.
7.6	Is alert en handelt n.a.v. onveilige situaties.
7.7	Is alert en handelt bij milieugevaarlijke situaties, waardoor schade aan mens, dier en milieu wordt voorkomen.
7.8	Blijft rustig bij calamiteiten en ongevallen en handelt volgens instructies en procedures.

Afbakening van de CBR toetsmatrijs per toets

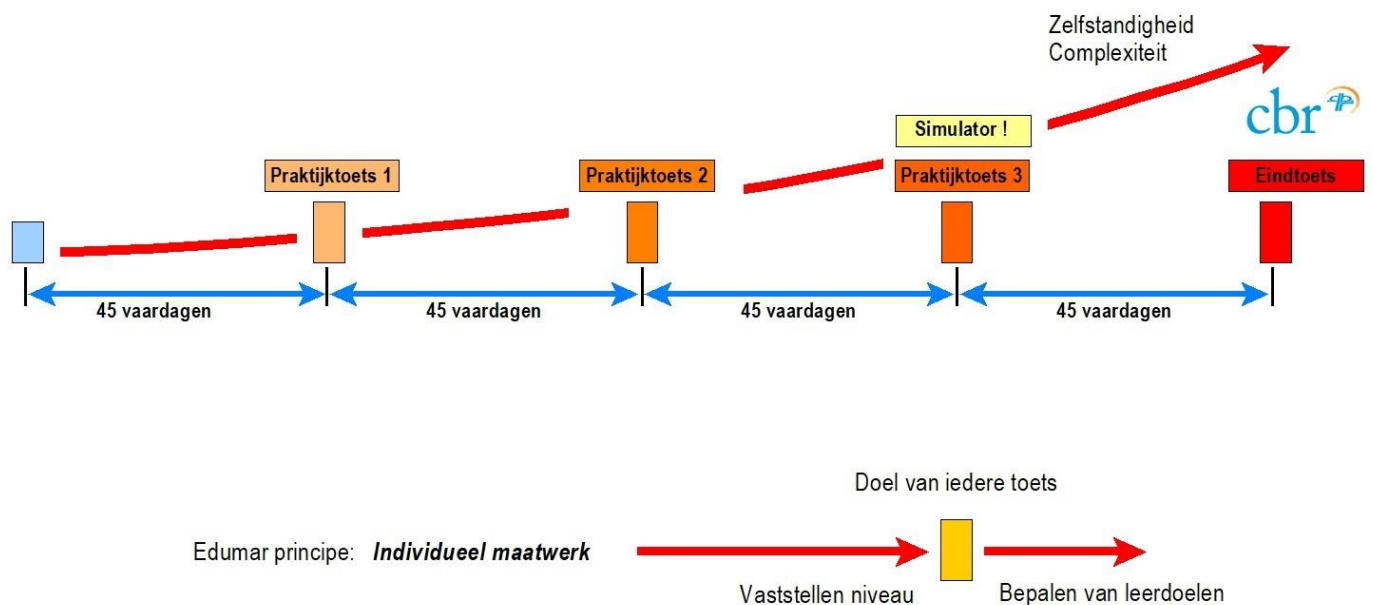
	Opmerking	Afbakening per toets (volgens CBR)
Toets 1	Binnenschip (> 40m)	In overleg met de schipper Met hulp, meekijken en nadoen Na aansporing / op commando schipper Gemakkelijk vaartraject Eenvoudige omstandigheden Eenvoudige onderhoudswerkzaamheden
Toets 2	Binnenschip (> 40m)	Zelfstandig Onder toezicht van / laten controleren door schipper Eigen initiatief Alle omstandigheden (los van elkaar) Interne en externe communicatie op aanwijzing schipper Complex vaargebied, die van te voren kan worden bestudeerd Complexe onderhoudswerkzaamheden onder begeleiding
Toets 3	Binnenschip simulator (> 110 m)	Geheel zelfstandig, ook onder tijdsdruk Eigen initiatief Alle omstandigheden (los van elkaar en gecombineerd) Interne en externe communicatie zelfstandig Alle vaargebieden, zonder voorbereiding Complexe onderhoudswerkzaamheden
Toets 4	Binnenschip (> 40m) Bij slagen krijgt de kandidaat Verklaring Praktijkexamen Schipper (GVB)	Geheel zelfstandig, ook onder tijdsdruk Eigen initiatief Alle omstandigheden (los van elkaar en gecombineerd) Interne en externe communicatie zelfstandig Alle vaargebieden, zonder voorbereiding Complexe onderhoudswerkzaamheden

Toename van complexiteit en zelfstandigheid

De gehele opleiding kent een stijgende opbouw van complexiteit en zelfstandigheid. Na het behalen van de laatste praktijktoets, beheerst de kandidaat alle benodigde kennis en vaardigheden om als zelfstandig schipper te kunnen functioneren in de Nederlandse binnenvaart.

Individueel maatwerk

Vanuit Edumar hechten we in deze opleiding veel waarde aan een begeleidingsvorm die is afgestemd op basis van de eigen ontwikkeling en ervaring van iedere individuele deelnemer. De opleiding biedt heel veel ruimte voor het leveren van 'individueel maatwerk'.



1.5 Eisen aan locatie, examenschip, vaargebied en simulator

De onderstaande voorwaarden zijn opgesteld door het CBR (zie Raamwerk Praktijkexamen Schipper).

CBR eisen locatie

Het opleidingsinstituut zorgt ervoor dat:

- de praktijktoetsen in Nederland worden afgenomen;
- de praktijktoetsen starten en eindigen op de aangemelde locatie;
- de locatie (het examenschip of de simulator) toegankelijk is voor steekproefnemers;
- tijdens de praktijktoetsen de locatie niet voor andere doeleinden wordt gebruikt;
- de locatie voldoet aan wettelijke veiligheidsvoorschriften.

CBR eisen examenschip

Praktijktoetsen 1, 2 en 4 worden afgenomen op een door het opleidingsinstituut beschikbaar gesteld examenschip. Het examenschip:

- voldoet aan de Standaard S2 eisen, zoals benoemd in art. 23.09, onder 1.2, ROSR 1995;
- is minimaal 40 meter lang;
- beschikt over een ruimte waarin ten minste de kandidaat, de schipper, de assessor/examinator en een steekproefnemer een inleidend en afsluitend gesprek kunnen voeren;
- beschikt over een stuurhuis waarin ten minste de kandidaat, de schipper, de assessor/examinator en een steekproefnemer tijdens de praktijktoets aanwezig kunnen zijn;
- is tijdens de toetsen exclusief beschikbaar voor de toetsen.

CBR eisen vaargebied

Praktijktoetsen 1, 2 en 4 worden afgenomen in een vaargebied, dat wordt voorgesteld door het opleidingsinstituut en vervolgens voorafgaand aan het examen wordt goedgekeurd door CCV. Het vaargebied:

- bevindt zich in Nederland;
- bevat stroming;
- beschikt over alle eigenschappen om alle in de toetsmatrijs genoemde onderwerpen te toetsen.

CBR eisen simulator

Praktijktoets 3 van het praktijkexamen schipper wordt afgenomen op een full-mission binnenvaartsimulator die door het opleidingsinstituut beschikbaar is gesteld. De simulator:

- voldoet aan CCR eisen voor full mission navigatiesimulatoren;
- biedt de mogelijkheid om te varen met een 110 meter schip;
- voldoet ten minste aan de bepalingen uit de Radar erkenningsrichtlijn.

2.1 Werken in de binnenvaart, achtergrondinformatie over het beroep

Op de Nederlandse vaarwegen is er een grote behoefte aan geschoold personeel. Als matroos, stuurman of schipper. De variatie binnen het werkaanbod is groot. Zo is er veel werk te vinden in de volgende bedrijfstakken:

- Vrachtvaart (Nederland en Europa)
- Sleepvaart
- Baggerbedrijf
- Passagiersvaart
- Schipper rondvaartboot
- Personenvervoer over het water
- Bevoorrading
- Onderhoud aan vaarwegen
- Weg- en waterbouw
- Havendiensten
- Veerdiensten
- Rijkswaterstaat
- Schipper watertaxi
- Schipper Zeilvaart

Het werk aan boord

Aan boord moet op gezette tijden veel werk worden verzet. Met slechts een paar man wordt het schip gerund en onderhouden. Teamwerk en samenwerking zijn daarbij erg van belang. Op het water hoort geen 9 tot 5 mentaliteit.

Het werk is altijd afwisselend en veelzijdig. De werkplaats is het voordek, de machinekamer of het stuurhuis. Je beleeft ieder seizoen van het jaar en je hebt te maken met ieder weertype. Je bent altijd onderweg. Je vaart 's nachts over drukke rivieren, door een sluis met slechts een paar centimeters speling of met de vergezichten over een ruim stuk vaarwater. Soms reis je internationaal en krijg je grote stukken van Europa vanaf het water te zien. Afhankelijk van de exploitatiewijze werk je vaak onregelmatig en in de meeste gevallen werk en woon je aan boord.

In andere banen op het water ben je juist iedere avond weer thuis. Bijvoorbeeld in de bevoorrading of sleepdiensten. Je kent dan de haven op je duimpje en weet ieder uithoekje te vinden. Maar ook hier met zeer veel afwisseling en groot gevoel van vrijheid. En vooral ook met heel veel verantwoordelijkheden.

Functies

De binnenvaart kent een aantal kwalificaties van de bemanningsleden. Dat zijn onder andere:

- Deksmen;
- Lichtmatroos;
- Matroos;
- Stuurman;
- Schipper.

Voor elke functie moet je aan voorwaarden voldoen, waarbij opleiding en vaartijd belangrijk is. De samenstelling van de bemanning hangt af van de grootte van het schip en hoeveel uur per dag met het schip wordt gevaren.

Modernisering van de binnenvaart

De vervoersmarkt over het water ontwikkelt zich razendsnel. Schepen zijn gemoderniseerd. Bij zeer veel scheepvaartbedrijven staat innovatie en duurzaamheid hoog in de prioriteiten. De ontwikkelingen op het gebied van techniek gaan razendsnel. Van de bemanning wordt vaak verwacht om met deze modernisering mee te gaan. Dus ook zelf blijven ontwikkelen in techniek, mentaliteit en gedrag.

Contact met het thuisfront

In sommige functies ben je meerdere dagen onderweg. Soms wel tot 2 weken achter elkaar. Daar staat tegenover dat je dan ook 2 weken vrij bent. Moderne communicatiemiddelen aan boord maken het wel mogelijk om regelmatig en eenvoudig contact te houden met het 'thuisfront'. Het internet en de mobiele telefonie is ook in de binnenvaart in grote mate doorontwikkeld.

Vaardigheden

Aan boord van binnenvaartschepen is het handig als je beschikt over een aantal vaardigheden:

- Nautisch en technisch inzicht;
- Kunnen werken in teamverband;
- Sociale vaardigheden;
- Flexibiliteit;
- Verantwoordelijkheidsgevoel;
- Kunnen improviseren;
- Werklust;
- Alert kunnen reageren op situaties.

Werkzaamheden als matroos

Aan boord heb je als matroos te maken met veel verschillende werkzaamheden:

- Varen en alles wat daarmee te maken heeft (bedienen en omgaan van het apparaat als de stuurinstallatie, radar, marifoons), geografische kennis, observeren en interpreteren van wat er op het water gebeurt;
- Communicatie met collega's, havendiensten en verkeersposten;
- Navigeren op radar en elektronische kaarten;
- Een sluis doorvaren, aanleggen en afmeren;
- Bedienen/onderhouden en repareren van machines en elektrische installaties;
- Olie verversen, filters controleren, brandstof bunkeren;
- Werken met touwen en staaldraden, bijvoorbeeld het schip afmeren aan kades, steigers of in sluisen; koppelen en ontkoppelen van duwbakken; splitsen van touw of staaldraad;
- Laden en lossen van het schip;
- Schoonmaken van het schip;
- Huishoudelijke taken zoals eten koken, afwassen, koffie zetten, schoonhouden van keuken, kamer en slaapkamers.

Werkzaamheden als schipper

Als Schipper Binnenvaart werk je altijd samen met de rest van de bemanning aan boord. Je geeft leiding aan de nautische, technische en huishoudelijke taken. Daarbij help je zelf ook mee bij de uitvoering. Bij de uitvoering hou je rekening met personeelsbeleid op het gebied van veiligheid, milieuzorg en kwaliteitszorg. Je bent als Schipper Binnenvaart ook verantwoordelijk voor (een deel van) de administratie.

Als Schipper Binnenvaart ben je accuraat, flexibel, stressbestendig en oplossingsgericht. Je kan leidinggeven en bent communicatief vaardig. Daarnaast ben je discreet, integer en heb je een positieve instelling. Je fungeert als voorbeeld voor de andere bemanningsleden.

2.2 Aanvullende informatie

Uit het kwalificatiedossier Schipper binnenvaart (Crebo 25510)

Schipper Binnenvaart

De schipper houdt zich bezig met verschillende werkzaamheden op een binnenvaartschip, waaronder technische werkzaamheden. Hij zorgt voor een goede balans tussen het verloop van het werk en de snelheid. Hij speelt goed in op onvoorziene en gevaarlijke omstandigheden en kan beslissen de werkwijze te veranderen of het werk helemaal stil te leggen. De schipper bepaalt het beleid aan boord en voert ook zelf taken uit. Hij heeft een organiserende rol en stuurt collega's aan. De schipper werkt zelfstandig en is eindverantwoordelijk als er geen kapitein aan boord is.

Kerntaken en werkprocessen

Plant nautische en technische werkzaamheden

- Bepaalt de vaarroute op de binnenwateren
- Plant het laden en lossen
- Plant algemeen en werktuigkundig onderhoud en reparaties

Verzorgt de administratie en de voorraad

- Verzorgt de scheepsadministratie
- Verzorgt de ladingadministratie
- Bewaakt voorraden en bestelt goederen/diensten

Geeft leiding aan de bemanning

- Verdeelt werkzaamheden onder bemanningsleden
- Instrueert bemanningsleden over veiligheidsmaatregelen en veranderende wet- en regelgeving
- Begeleidt bemanningsleden

Voert nautische werkzaamheden uit

- Meert/ontmeert en/of koppelt/ontkoppelt het binnenvaartschip
- Ankert het binnenvaartschip
- Bestuurt het binnenvaartschip
- Geeft aanwijzingen vanaf het voor- of achterschip
- Maakt het binnenvaartschip reisklaar

Verzorgt de belading

- Maakt het binnenvaartschip klaar voor het laden en/of lossen
- Laadt en lost het binnenvaartschip
- Bewaakt de ladingscondities tijdens transport

Voert werkzaamheden uit m.b.t. onderhoud, bevoorrading en het verblijf aan boord

- Voert algemene onderhoudswerkzaamheden en reparaties uit
- Voert werktuigkundig onderhoud en reparaties uit
- Verblijft en werkt aan boord
- Handelt bij calamiteiten
- Verzorgt het huishouden aan boord van het binnenvaartschip

bron: *Kwalificatie dossier Schipper binnenvaart, Crebo 25510*

3.1 Kwaliteitscontroles UWV, CRKBO, Certiked en ILenT

Edumar is opgenomen in het scholingsbestand van het UWV Werkbedrijf. Daarnaast is Edumar aangesloten bij Centraal Register Kort Beroepsonderwijs (CRKBO). Sinds juni 2014 is Edumar gecertificeerd volgens het ISO 9001 systeem. Deze certificatie is uitgevoerd door CERTIKED, als onderdeel van de LLOYDS. Sinds 2014 is Edumar ook gecertificeerd door de Inspectie van Leefomgeving en Transport.

Accreditaties en erkenningen



UWV
WERKbedrijf

CRKBO GEGISTREERDE INSTELLING

Edumar

Skil 5
8711 CN Workum
0515 - 541067
06 - 54278606
info@grootvaarbewijs.nl

www.werk.nl
www.CRKBO.nl
www.certiked.nl
www.ILenT.nl
www.CBR.nl

CERTIFIED
LR
ISO 9001

A-sponsor van
the Blue Road
duurzaam vervoer over water

Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Bureau Voorlichting Binnenvaart
www.bureauvoorlichtnenvaart.nl

Vanuit al deze organisaties worden strenge eisen gesteld aan de kwaliteit van de geleverde diensten. Voorafgaande aan toelating is Edumar getoetst op een groot aantal criteria:

- zorgvuldigheidsbeginsel
- betrouwbare informatieverstrekking
- het niet schaden van consumenten belangen
- gekwalificeerd personeel
- docentenbegeleiding
- degelijkheid lesmateriaal
- deugdelijke studiebegeleiding
- overzichtelijke studiegidsen
- voldoende aansluitend op de examens
- waarheidsgetrouwe werving en reclame
- openbare klachtenprocedure

4.1 Kostenoverzicht praktijkopleiding Schipper Binnenvaart

Kosten overzicht opleiding	kostprijs	aantal	Totaal	
Edumar:				
Praktijkopleiding Schipper Binnenvaart (examens op eigen schip)	5200	1	5200	
GVB theoriepakket (CBR)	795	1	795	
Simulator examen (inclusief training)	2000	1	2000	
Praktijkexamen 4 door CBR (op eigen schip)	500	1	500	
				8495
Zelf regelen:				
Examenkosten theorie-examens CBR	90	7	630	
Herexamen Praktijktoets 1, 2 en 3 (op eigen schip)	400	1	400	
Herexamen Praktijktoets 4 (op eigen schip)	500	1	500	
Indien géén eigen examenschip				
Huren examenschip (per dag)	1000	1	1000	
Extra begeleiding (direct inkopen bij begeleider)				
Extra praktijkbegeleiding op eigen schip (per dag)	400	1	400	
Extra praktijkbegeleiding op ander schip (per dag)	700	1	700	

Totaal overzicht kosten opleiding	Prijs
Edumar	8495
Examenkosten theorie-examens CBR (zelf regelen)	630
Totaal	9125

Betaling per traject	Trajectprijs
Traject 1 (incl. GVB theoriepakket en praktijktoets 1 op eigen schip)	1995
Traject 2 (incl. praktijktoets 2 op eigen schip)	1500
Traject 3 (incl. Simulatortraining en simulatortoets)	3000
Traject 4 (incl. Eindexamen bij het CBR op eigen schip)	2000
	8495

Alle bedragen zijn vrijgesteld van BTW. (0% BTW)